



Seareporter.it

Tag popolari [Assarmatori](#) [fincantieri](#) [assoporti](#) [deiulemar](#) [caremar](#) [Confitarma](#) [vetrella](#)

NEWS NEWS IN PRIMO PIANO

Per la morte del sub "Rob Cornelis Huijben", indagato il titolare della ditta



Di [Redazione Seareporter.it](#)

🕒 Giu 1, 2025



"Atto dovuto" da parte della Procura di Termini Imerese nei confronti del rappresentante della Smith Salvage

Le indagini sulla tragica morte del sommozzatore Rob Cornelis Huijben, avvenuta durante le operazioni di recupero del veliero Bayesian a Porticello, hanno portato all'iscrizione nel registro degli indagati del legale della Smith Salvage, la società per cui lavorava il sub. L'accusa è di omicidio colposo e violazione delle normative sulla sicurezza sul lavoro.

66

I pubblici ministeri Concetta Federico e Raffaele Cammarano, della Procura di Termini Imerese, hanno disposto l'iscrizione come "atto dovuto", prima ancora dell'autopsia, per consentire al titolare della società di nominare un consulente di parte durante l'esame del cadavere. L'inchiesta mira ad accertare eventuali responsabilità nella gestione della sicurezza dei sommozzatori impegnati nelle operazioni di taglio del boma del Bayesian, naufragato nell'agosto dello scorso anno. Uno dei punti critici dell'indagine riguarda l'iscrizione del sub al Repertorio Telematico Subacquea Industriale, gestito dal Servizio VI del Dipartimento del lavoro della Regione Sicilia, che si occupa anche del coordinamento dei centri per l'impiego, politiche giovanili e di precariato e della mobilità nazionale e che rappresenta il requisito minimo per la applicazione del Testo unico sulla sicurezza sul lavoro (decreto legislativo n. 81 del 2008), garantendo ai lavoratori un idoneo livello di esperienza volto alla tutela sia del datore di lavoro, in quanto definisce livelli di competenza per operare in sicurezza, sia del lavoratore e delle istituzioni che attualmente espongono i lavoratori del settore a gravi rischi.

Nel rispetto del Testo unico l'iscrizione è considerabile necessaria per gli operatori delle aziende che operano fuori dai porti, nel caso specifico per il livello Top Up, che certifica la formazione e l'esperienza minima necessaria che deve avere il sommozzatore per lavorare dai -30 ai -50 metri di profondità.

La direttiva europea 2005/36/CE stabilisce, inoltre, che le autorità nazionali devono verificare le qualifiche professionali dei lavoratori stranieri prima di consentire loro di operare in altri Stati membri. Per esempio, un sommozzatore italiano che volesse lavorare nei Paesi Bassi dovrebbe ottenere l'autorizzazione dal National Diving Centre, che si occupa del riconoscimento delle qualifiche.

Nel frattempo, proseguono le operazioni di recupero del relitto. Ma, in seguito all'incidente, i sommozzatori sono stati sostituiti da robot sottomarini, mentre le due gru Lift 10 e Lift 2, gestite dalla Heboper conto della TMC Marine, stanno lavorando per portare il Bayesian in superficie nella prima settimana di giugno.

L'incidente di Huijben ha così riaperto il dibattito sulla sicurezza nei lavori subacquei, evidenziando la necessità di controlli più rigorosi e di una formazione adeguata per gli operatori del settore. La tragedia del 9 maggio si aggiunge alla storia drammatica di un veliero già segnato dalla morte del suo proprietario, della figlia e di altri passeggeri, travolti da un nubifragio un anno fa.



« **Conclusa la 16ª edizione della 151 Miglia-Trofeo Cetilar 2025: Ecco tutti i vincitori**

L'antico porticciolo della Gaiola restituito ai cittadini. Completate le opere di messa in sicurezza del 'Muraglione di Difesa'

»



Di **Redazione Seareporter.it**

Articoli correlati



AMBIENTE CITTÀ NEWS

NEWS TURISMO

Lowrance a fianco di Spazzapnea 2025 per la...

Giu 4, 2025 Redazione
Seareporter.it

Il turismo di Miami-Dade rimane solido con un numero...

Giu 4, 2025 Redazione
Seareporter.it

NEWS NEWS IN PRIMO PIANO

Il Ministero dell'Interno e Fincantieri sottoscrivono il...

Giu 4, 2025 Redazione
Seareporter.it

Cerca



Choose your language

Seleziona lingua | ▼



XL
EDIZIONE

PRONTUARIO DEI PORTI CAMPANIA & LIVORNO

RASSEGNA GENERALE DI TUTTI GLI OPERATORI MARITTIMI

Storia dei Porti - posizione geografica - infrastrutture e tariffe dei servizi portuali

 1984-2024
40
40^a edizione
1984 - 2024

All'alba del nuovo millennio, un manoscritto si affacciava timidamente al mondo editoriale. Nato da un'idea audace e da notti insonni passate a scrivere, il libro ha catturato l'immaginazione dei lettori sin dalla sua prima edizione. La nascita pubblicata 40 anni fa, è stata un faro di speranza e innovazione. Un contenuto rivoluzionario che ha saputo rompere schemi e abbattere barriere, trovando rapidamente il suo posto nel cuore dei lettori appassionati di mare. Con ogni edizione, il Prontuario Dei Porti Campania & Livorno si è arricchito di nuovi capitoli, aggiornamenti e revisioni. Ogni nuova edizione rifletteva i cambiamenti del tempo, gli avanzamenti della conoscenza e le esperienze condivise dei lettori e delle autorità. Oggi, la 40esima edizione non è solo un aggiornamento, ma una celebrazione. Arricchita con contributi esclusivi, immagini inedite, e una nuova prefazione scritta dall'autore, questa edizione rappresenta l'apice di decenni di lavoro, passione e dedizione. Mentre celebriamo questa tappa importante, guardiamo avanti, consapevoli che il viaggio del libro è tutt'altro che concluso. La 40esima edizione è un testamento del suo impatto duraturo garantendo un flusso continuo di informazioni aggiornate e rilevanti per il lavoro quotidiano dei suoi utenti.

PRONTUARIO DEI PORTI CAMPANIA & LIVORNO

2024

MEDITERRANEO CONTROCORRENTE

ANNUAL MEETING 2025


ASSARMATORI

1 LUGLIO 2025

Roma | Grand Hotel Parco dei Principi

ORE 10:00



Inquadra il QR Code
e registrati subito!





Gruppo Ormeggiatori e Barcaioli del Porto di Napoli

C O.NA.TE.CO. S.p.A.



OFFICINE NAVALI ITALIANE S.p.A
since **1945**

CANAGA

SERVICE DEALER**tel. + 39 081 5593445****Corsi in FAD:**

- Cyber Security
- Sicurezza sui luoghi di lavoro
- HACCP
- Familiarizzazione ai lavori di bordo
- Norme ISO

**Formazione professionale
finanziata/agevolata**

Scopri tutti i nostri corsi e le nostre attività su
www.oltremareservizi.it



La sicurezza nei luoghi di lavoro a tutto tondo,
 medicina del lavoro e consulenza
 in campo ambientale

AMBIENTE - MEDICINA DEL LAVORO
 IGIENE E SICUREZZA - FORNAZIONE



Ambiente



Medicina del lavoro



Igiene e sicurezza

Ti potrebbe interessare:

AMBIENTE CITTÀ NEWS



Lowrance a fianco di Spazzapnea 2025 per la tutela dei mari italiani

🕒 Giu 4, 2025 🧑‍💻 Redazione Seareporter.it

NEWS TURISMO



Il turismo di Miami-Dade rimane solido con un numero record di visitatori nel 2024

🕒 [Giu 4, 2025](#) 👤 [Redazione Seareporter.It](#)

NEWS NEWS IN PRIMO PIANO



Il Ministero dell'Interno e Fincantieri sottoscrivono il nuovo protocollo di legalità

🕒 [Giu 4, 2025](#) 👤 [Redazione Seareporter.It](#)

NEWS NEWS IN PRIMO PIANO PORTI



Volkswagen Group Logistics sceglie il Porto di Venezia

🕒 [Giu 4, 2025](#) 👤 [Redazione Seareporter.It](#)

Seareporter.it

Testata Giornalistica registrata presso il Tribunale di Napoli al N. 16 del 15/06/2023

Il giornale è online dal 2011, fondato da un gruppo di giornalisti nel settore della comunicazione marittima, con esperienza ultratrentennale.

L'editore non riceve alcun finanziamento pubblico.

P.IVA: 09157501215



Amministrazione:

Via Caravaggio,10 – 80011 Acerra NA amministrazione@seareporter.it

Redazione:

Piazzale Immacolatella Nuova, 5 80133 Porto di Napoli redazione@seareporter.it

Direttore responsabile

Catello Scotto Pagliara

catello.scotto@seareporter.it



Iscriviti alla Newsletter

Indirizzo email *

Iscriviti



Proudly powered by [WordPress](#) | Tema: Newses di [Themeansar](#).

[Home](#) [News](#) [Porti](#) [Shipping](#) [Logistica & Trasporti](#) [Crociere](#) [Turismo](#) [Nautica](#) [Ambiente](#) [Industria & Tecnologia](#)

[Unione Europea](#) [Sport](#) [Città](#) [Redazione](#) [Chi siamo](#)

