



L'Avvisatore

15 gennaio 2025

marittimo

Euro 2025
OMAGGIO



Quindicinale indipendente di informazioni marittime e turistiche, economia mercantile, politiche dei trasporti e dell'ambiente, attività marine e pesca



Il parere dell'architetto polacco naturalizzato statunitense di fama internazionale ospite a Messina

Libeskind: «Il Ponte come volano per una nuova qualità della vita»

«È un onore ospitare una figura di tale prestigio» ha riferito il primo cittadino della Città dello Stretto, Federico Basile

La Costituzione a puntate

In questo numero
gli articoli dal 68 al 72



**Costituzione
della
Repubblica
italiana**

a pagina 8

Daniel Libeskind, architetto di fama internazionale e figura simbolo dell'architettura contemporanea, è stato ospite, insieme alla moglie Nina, della Commissione Ponte presieduta da Pippo Trischitta. Il sindaco Federico Basile ha accolto l'architetto con parole di grande stima: «Abbiamo avuto il piacere di incontrarci già l'anno scorso durante un evento estivo, discutendo della straordinaria professionalità con cui Libeskind ha contribuito al progetto del centro direzionale previsto a Villa San Giovanni e affrontando temi di rigenerazione urbana. È un onore ospitare una figura di tale prestigio. Dobbiamo riconoscere e valorizzare le immense potenzialità del nostro territorio». Ad accogliere l'archistar anche Nello

Pergolizzi, presidente del Consiglio comunale, che ha evidenziato «l'orgoglio di ospitare un visionario dell'architettura mondiale». Il vicesindaco Salvatore Mondello ha sottolineato: «La presenza dell'architetto testimonia un'attenzione concreta al territorio, al cuore infrastrutturale del Ponte. In un contesto normativo nazionale, il dibattito deve concentrarsi su questioni territoriali strategiche: dalla rigenerazione urbana ai collegamenti viari essenziali come quello tra Faro e l'imbocco autostradale senza dimenticare l'impatto sull'asse ferroviario e sul waterfront come cruciali sono anche le nuove prospettive logistiche, quale il ruolo dello snodo di Gazi che sostituirà la Stazione Centrale».

Segue a pagina 3



La richiesta del sindacato per evitare la modifica delle norme sull'autoproduzione

Filt-Cgil: «Respingere la proposta sul lavoro portuale dell'Autorità Garante della Concorrenza e del Mercato»

«L'Autorità Garante della Concorrenza e del Mercato tenta nuovamente di intervenire nel settore della portualità, cercando di modificare la normativa sull'autoproduzione delle operazioni portuali». Lo ha dichiarato Amedeo D'Alessio, segretario nazionale della Filt Cgil, in riferimento alla proposta di riforma concorrenziale dell'Antitrust presentata al Parlamento alla fine dello scorso



anno, in vista della legge annuale sulla concorrenza, che include una parte significativa sul lavoro portuale. Nelle sue proposte, l'AGCM ha evidenziato che uno dei fattori che limitano la competitività dei porti italiani è il maggior tempo richiesto per le operazioni portuali, che si traduce in maggiori costi per le compagnie di navigazione.

a pagina 5

Subaquea industriale, perse in Sicilia diverse opportunità di lavoro

Cedifop, allievi del corso OTS in attesa degli esami finali

Per carico e stazza lorda

Traghetti Grimaldi
e GNV sul podio
degli operatori

a pag. 2

Tempi di attesa sempre più lunghi per la realizzazione degli esami finali del corso di formazione professionale di Operatore Tecnico Subacqueo (OTS), organizzato dal Centro Studi Cedifop e finanziato con fondi del Fondo Sociale Europeo (FSE), conclusosi il 14 novembre scorso al porto di Palermo.

a pagina 2

La vasta agenda con gli tutti gli appuntamenti nel mondo

Nautica da diporto, luoghi e date dei saloni

Il 2025 si preannuncia come un anno di grande attesa per gli appassionati di nautica da diporto, con una vasta agenda di saloni nautici internazionali che offriranno l'opportunità di scoprire non solo le novità in fatto di barche, yacht e superyacht per la nuova stagione, ma anche di esplorare le proposte delle varie cantieristiche attraverso le loro gamme di modelli.

a pagina 6

**L'Avvisatore
Marittimo**
**PER SCARICARE
IL PDF DEL GIORNALE**
**CLICCA SU
WWW.AVVISATORE.COM**

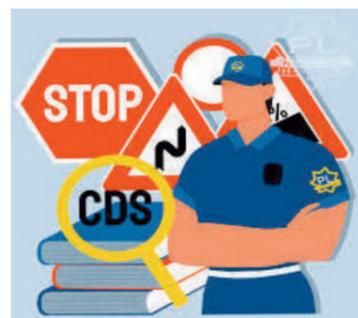
Oltre a sanzioni amministrative, che arrivano fino a 6mila euro, prevista anche la detenzione

Nuovo Codice della Strada: stretta su alcol e cellulari

Le nuove norme del Codice della Strada, entrate in vigore il 14 dicembre dello scorso anno, prevedono un inasprimento di diverse norme già previste, concentrandosi in particolare sulla guida in stato di ebbrezza e sotto l'effetto di sostanze stupefacenti o psicotrope. Il numero degli incidenti in cui almeno uno dei conducenti dei veicoli coinvolti era in stato di ebbrezza è impressionante

e si attesta intorno al 10% (5.085 casi su 52.459 incidenti registrati da Carabinieri e Polizia Stradale). Senza contare il dato che arriva da Polizie municipali e locali che indica un 36% di sanzioni per guida in stato di ebbrezza in caso di incidenti stradali. Oltre alle sanzioni amministrative che arrivano fino a 6mila euro, nei casi più gravi c'è la possibilità di incorrere nella detenzione fino a 1 anno.

a pagina 8



Naviservice
Pietro Barbaro Group

Naviservice s.r.l.
Shipping Agency & Forwarding

Tel. +39 091.320057
www.naviservice.com
E-mail: mail@naviservice.com

Palermo, Milazzo, Catania, Augusta,
Siracusa, Pozzallo, Porto Empedocle

Portitalia
GOODS HANDLING
Porto di Palermo
via Francesco Crispi
Banchina Puntone
Tel. 091361060/61
Fax 091361581
e-mail: info@portitalia.eu
Sito internet: www.portitalia.eu
Porti di Termini Imerese, Trapani,
Porto Empedocle

Servizi

Imbarco, sbarco, movimentazione
containers, semirimorchi, mezzi
pesanti, autovetture, merci varie;
facchinaggio e assistenza
passeggeri; rizzaggio, derizzaggio
e taccaggio mezzi pesanti,
autovetture e containers

DAL MARE
È TUTTA
UN'ALTRA
COSA.
carontetourist.it

**MAGAZZINI
GENERALI** SCARL
IMPRESA PORTUALE
MAGE.CO
CARICATORE TIRRENIA
GESTIONE DEPOSITO FRANCO
DEPOSITO I.V.A.
PALERMO - VIA FILIPPO PATTI, 25
TEL 091 587893 - FAX 091 589098
info@magazzinigenerallipalermo.com
www.magazzinigenerallipalermo.com

Per il 2024 la classifica annuale di Shippax premia anche Onorato Armatori, che resta nella top 10



Traghetti, capacità di carico e stazza lorda: Grimaldi e GNV sul podio degli operatori

Le compagnie armatoriali italiane Grimaldi e Grandi Navi Veloci del settore traghetti restano ai vertici delle classifiche mondiali per capacità di carico – merci e passeggeri – e per tonnellate di stazza lorda delle relative flotte. Secondo l'ultimo report a tema della testata specializzata Shippax – pubblicato in questi giorni ma aggiornato al 1 aprile 2024 – Grimaldi continua a guidare la classifica relativa alla capacità di carico di mezzi rotabili, con 92.022 metri lineari di garage, seguito da Stena Line con 73.552. Invariata, rispetto al precedente rilevamento, la posizione di Gnv (terza, con 46.051 metri lineari) mentre risale Onorato Armatori (ora al sesto posto, con 28.180 metri). Da segnalare inoltre il 17esimo posto della italo-francese Corsica Ferries, con una capacità di carico di 11.791 metri lineari. Grimaldi resta in testa anche alla lista relativa alla stazza lorda della flotta, che ne suo caso 'vale'



1.199.747 tonnellate. Il secondo posto anche in questo caso è di Stena Line, con 973.572 tonnellate, seguita come nella rilevazione del 2023 da Gnv con 831.514 tonnellate. Anche in questo elenco Onorato Armatori sale di qualche gradino, col-

locandosi al quarto posto con 653.805 tonnellate. Delle tre classifiche, solo quella relativa alla capacità passeggeri – 'vinta' nel 2023 da Onorato Armatori – non vede ora primeggiare una compagnia italiana. Ad aggiudicarsi



l'oro è infatti ora il gruppo greco Attica (47.443 unità), seguito però da un terzetto tricolore. Al secondo posto si colloca infatti Gnv (44.158), seguita da Grimaldi (42.457) mentre la stessa Onorato Armatori (39.515), è ora quarta.

In Sicilia, l'ente resta imbrigliato nelle maglie delle competenze tra i due assessorati regionali alla Formazione e quello al Lavoro

Al Cedifop, allievi del corso di OTS in attesa degli esami finali

E intanto gli aspiranti sub che hanno concluso il percorso di Operatore Tecnico Subacqueo perdono varie proposte di lavoro

Tempi di attesa sempre più lunghi per la realizzazione degli esami finali del corso di formazione professionale di Operatore Tecnico Subacqueo (OTS), organizzato dal Centro Studi Cedifop e finanziato con fondi del Fondo Sociale Europeo (FSE), conclusosi il 14 novembre scorso presso il molo Sammuzzo, al porto di Palermo.

Ad oggi nessuna risposta alla pec dove l'ente chiedeva informazioni sulle competenze relative agli esami finali trasmessa in assessorato sin dal mese di ottobre dello scorso anno, e nessuna risposta alla successiva richiesta di esami inserita nel portale della Formazione nei primi giorni di dicembre.

Secondo l'Ente, doveva essere tutto semplice e chiaro, come riportato nel Decreto Presidenziale del 5 aprile 2022, n. 9 sulla rimodulazione degli assetti organizzativi dei Dipartimenti regionali e dalle successive comunicazioni emanate dall'Assessorato alla Formazione, in merito ad esami precedenti dove veniva specificato che "le competenze sono state ascritte al Dipartimento Regionale al Lavoro". Ma a tutt'oggi nessuna comunicazione è stata ancora trasmessa dall'Assessorato alla Formazione.

Intanto, in attesa di conoscere quale assessorato farà gli esami, il risultato è che gli allievi restano sempre in attesa.

Un esempio emblematico è quello dell'allievo Mattia Seminara, che in una mail inviata all'ente ha scritto: "Buongiorno direttore, aggiornamenti



sulla situazione? Sappia che ho già perso tre opportunità di lavoro. Può fare maggior pressione sull'Assessorato?"

A lui si aggiunge il caso di un allievo ecuadoriano, impossibilitato a cogliere un'opportunità lavorativa all'estero, e molti altri che rischiano di perdere anche loro offerte concrete. C'è da dire che, dei 15 allievi partecipanti al corso, 12 hanno completato la formazione aggiuntiva Inshore e conseguito il relativo brevetto di saldatore subacqueo, rendendosi immediatamente appetibili per una ditta di Ravenna operante nel Mare Adriatico. Ma, senza il riconoscimento dell'attestato di OTS, anche queste opportunità lavorative restano sospese. È fondamentale ricordare che, il li-

vello OTS rappresenta la base per accedere ai successivi percorsi Inshore e Offshore, come regolamentato nel 2016 dalla normativa regionale siciliana e nel 2024 introdotta anche in Friuli Venezia Giulia. Eppure, mentre in Friuli si assiste a una gestione organica e rapida, in Sicilia – la regione che per prima ha promosso una legge pionieristica sulla subacquea – il sistema appare paralizzato da inefficienze.

Oltretutto, i numeri non lasciano spazio a dubbi: dal 2020, il Cedifop ha documentato un surplus di richieste da parte di varie aziende di subacquei rispetto ai propri operatori qualificati, ai quali ora si possono aggiungere altri 12 dei 15 allievi del corso OTS che hanno completato i requisiti per

iscriversi al Repertorio Telematico della subacquea industriale presso l'Assessorato al Lavoro. Un archivio pubblico on line, gestito direttamente dal Servizio VI del Dipartimento Lavoro che, ad oggi, conta 152 subacquei professionisti provenienti da tutta Italia e dall'estero, tutti formati presso il Cedifop, altamente richiesti sia sul mercato nazionale che su quello estero.

Eppure, l'ente si trova ancora bloccato, con l'Assessorato alla Formazione che, pur avendo ricevuto tutta la documentazione necessaria, non ha fornito alcuna risposta definitiva. Questo stallo amministrativo non è solo inaccettabile, ma danneggia concretamente i giovani e le aziende che li richiedono.

«È doloroso – sottolinea Manos Kouvakis, direttore del Centro Studi Cedifop – constatare come il Friuli Venezia Giulia, che ha di fatto "copiato" la legge siciliana, riesca a dare massima visibilità, mentre qui, dove tutto è iniziato, continuiamo a maltrattare la nostra stessa normativa, rendendola a volte totalmente incomprensibile e confusionaria per non voler applicare quanto prevede la stessa normativa».

Il Cedifop richiede maggiore chiarezza e tempi certi per completare l'iter burocratico, affinché i giovani non siano più ostaggio di inefficienze amministrative. La Sicilia, terra di opportunità nel settore subacqueo, rischia di compromettere il proprio futuro per colpa di un sistema che, almeno per il momento, non funziona.

Legge di bilancio 2025

Partecipazioni, rivalutazione a regime

Diverse le misure di carattere fiscale contenute nel testo di legge e a titolo puramente esemplificativo e non esaustivo ricordiamo: la stabilizzazione delle tre aliquote Irpef del 23% sugli imponibili fino a 28 mila euro lordi, 35% per imponibili di reddito fino a 50 mila e 43 per cento oltre i 50 mila; modifica delle detrazioni fiscali; modifiche al regime forfettario; assegnazione agevolata temporanea dei beni ai soci; estromissione per imprenditori individuali di beni immobili strumentali da patrimonio dell'impresa; bonus edilizi, mutui prima casa; tracciabilità di alcune tipologie di spese ecc.

La legge di bilancio 2025 è intervenuta a mettere finalmente a sistema la normativa sulla rivalutazione delle partecipazioni societarie detenute da soggetti non imprenditori e sulla rivalutazione dei terreni, ottenendo un risparmio fiscale in sede di cessione. Non sarà più necessario attendere annualmente la riproposizione delle disposizioni senza soluzioni di continuità (nei decreti mil-leproroghe di turno o altro).

Infatti l'articolo 1, comma 30, della legge 207/2024 ha previsto la possibilità di avvalersi, a regime, di ride-terminare il valore di acquisto delle partecipazioni, negoziate e non negoziate, e dei terreni edificabili e con destinazione agricola.

Possono procedere alla rivalutazione: le persone fisiche "private"; le società semplici; le associazioni professionali; gli enti non commerciali che non detengono le partecipazioni da rivalutare nell'esercizio della attività delle stesse.

Le partecipazioni ed i terreni devono essere detenuti al 1° gennaio di ciascun anno, a partire naturalmente per quelle posseduti al 1° gennaio 2025; è sempre necessaria redigere la perizia di stima asseverata da un professionista abilitato iscritto all'albo dei dottori commercialisti e degli esperti contabili, revisori legali e periti iscritti presso le Camere di Commercio.

La scadenza per il versamento dell'imposta sostitutiva e dell'asseverazione della perizia è il 30 novembre di ciascun anno con versamento in unica soluzione o anche in tre rate annuali scadenti sempre il 30 novembre di ciascun anno con l'aggiunta dell'interesse del 3% a partire dalla seconda rata.

L'imposta sostitutiva a partire dal 2025 è dovuta in misura pari al 18% sull'importo rivalutato, con un incremento di due punti rispetto al 2024; l'aumento comporterà la necessità di valutare la convenienza economica a procedere alla rivalutazione considerando che sull'importo rivalutato è dovuta l'imposta sostitutiva del 18% mentre la plusvalenza da cessione è tassata al 26%.

In linea di massima per le cessioni di partecipazioni detenute da diverso tempo la rivalutazione dovrebbe essere sempre conveniente in quanto il rapporto tra le due aliquote supera il 69%.

L'aver portato a regime l'applicazione della possibilità di rivalutazione permetterà all'imprenditore una maggiore scelta del periodo di intervenire nell'utilizzo di tale possibilità.

(A cura del dott. Pantaleo Silvestri Responsabile Area Fiscale di Federpesca)



**TRASPORTI NAZIONALI
GIORNALIERO PER NAPOLI
E PROVINCIA E VICEVERSA
DEPOSITO E DISTRIBUZIONE**

Sede legale: Molo Piave, Porto di Palermo
Tel. 091331867 - Fax 091588059

Sede operativa: Area intermodale porto di Palermo
via Francesco Crispi - Tel. 091583629 - Fax 091332442

Sede operativa Napoli: via Gianturco, 98/A
www.penninotrasporti.com - penninotrasp@virgilio.it



NAVIGAZIONE GENERALE ITALIANA

Via dei Mille, 20
98057 - Milazzo (ME)
Tel./Fax 090 9281471
www.ngi-spa.it

Soluzioni & Servizi Ambientali s.r.l.

Smaltimento rifiuti speciali e pericolosi

Le Soluzioni e Servizi Ambientali s.r.l. azienda certificata ISO 9001 e 1400 opera nel settore dei Rifiuti da oltre 25 anni. Concessionaria del servizio ritiro trasporto e conferimento dei rifiuti pericolosi e non pericolosi solidi e liquidi delle Unità in transito porto di Trapani con mezzi e attrezzature all'avanguardia. Associata ad Ansep Unittam Associazione Nazio-

nale Servizi Ecologici Portuali a tutela dell'ambiente marino.

Soluzioni Servizi Ambientali s.r.l.
Via Pantelleria, 102/A - Trapani
Tel. 0923.563513
soluzioniserviziambientali@gmail.com

Autoparco e logistica:
Via Marsala, 377 - Trapani
Tel. 0923.1986004
soluzioniprocedure@gmail.com

L'architetto Libeskind ha pure tracciato un parallelismo con infrastrutture iconiche come il ponte che collega Danimarca e Svezia

«Il progetto rappresenta anche un'opportunità storica per lo sviluppo»

L'opera, integrandola armoniosamente nel territorio, è inoltre da concepire come magnete per l'attrazione di persone e risorse

Il presidente dell'Ordine degli Architetti, Pino Falzea, ha lodato l'intervento di Daniel Libeskind (foto nel tondino): «Questa Commissione ha compiuto un passo straordinario invitando un architetto capace di ridefinire e valorizzare i contesti in cui opera. Attraverso un dialogo culturale di alto livello, stiamo costruendo una rete per il progresso del territorio e della città. Continueremo a collaborare con chiunque condivida la nostra visione di sviluppo».

Intervenendo con il suo carisma, Daniel Libeskind ha dichiarato: «Messina è una gemma preziosa, un luogo che continua a ispirarmi profondamente. Il progetto del Ponte sullo Stretto rappresenta non solo un'opera di eccellenza ingegneristica e architettonica, ma anche un'opportunità storica per promuovere uno sviluppo sostenibile, economico e culturale. È un'occasione per connettere le due sponde dello Stretto e, attraverso di esse, il Mediterraneo all'Europa, ricostruendo un'identità culturale condivisa».

L'architetto ha poi tracciato un pa-



rallelismo con infrastrutture iconiche come il ponte che collega Danimarca e Svezia, enfatizzando

l'importanza di un approccio integrato: «Questo non è solo un ponte, ma un simbolo che unisce memoria

storica, patrimonio culturale, ambiente e vita quotidiana. Dobbiamo concepire il Ponte come un magnete per l'attrazione di persone e risorse, integrandolo armoniosamente nel territorio circostante».

Il progetto illustrato da Libeskind prevede la creazione di un polo multifunzionale con centri commerciali, hotel, spazi congressuali, aree wellness, piscine, cinema multisala e ampie zone verdi. «La rigenerazione verde è un elemento chiave: il waterfront sarà trasformato, con terminal moderni per i traghetti, un porticciolo turistico a Cannitello e percorsi pedonali panoramici. Il centro direzionale, collocato strategicamente a pochi metri dall'ingresso del tunnel, sarà il cuore pulsante della nuova identità territoriale».

Concludendo, Daniel Libeskind ha enfatizzato: «Il nostro obiettivo è costruire un'identità mediterranea che esprima la ricchezza culturale e paesaggistica del territorio. Questo progetto è un invito a vivere il territorio, a riunire le persone, e a celebrare la bellezza e la storia dello Stretto di Messina».

Passi significativi

Porto di Palermo, elettrificazione banchine



La sostenibilità è la chiave per il futuro dei porti.

L'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale sta compiendo passi significativi verso l'elettrificazione delle banchine, realizzando gli interventi per l'installazione delle infrastrutture necessarie al cold ironing.

A Palermo i lavori saranno ultimati entro il 30 giugno 2026, già tre mesi prima negli scali di Termini Imerese, Trapani e Porto Empedocle le navi potranno spegnere i motori durante la sosta: ben in anticipo rispetto al diktat dell'Europa che renderà obbligatorio il sistema a partire dal 2030.

«Abbiamo investito una coda dei fondi del Pnrr sul cold ironing - commenta il segretario generale dell'AdSP del Mare di Sicilia occidentale, Luca Lupi - L'elettrificazione ci permetterà di ridurre l'impatto ambientale e di continuare a offrire servizi efficienti ai nostri utenti. Nel 2021, con il progetto «Smart port» e l'attivazione di una partnership pubblico/privato, abbiamo fatto da apripista nel processo di transizione energetica, diventando precursori di azioni concrete per rendere sostenibili e smart i porti del network attraverso l'innovazione, la digitalizzazione dei sistemi logistici portuali, l'efficiamento energetico e le energie rinnovabili».

L'accordo si inquadra nell'ambito di una visione strategica per lo sviluppo tecnologico del Paese

Protezione e sorveglianza dei cavi sottomarini, Fincantieri e Sparkle firmano memorandum d'intesa

Fincantieri, leader globale nella cantieristica navale e delle tecnologie marine, e Sparkle, primo operatore di servizi internazionali in Italia e fra i primi nel mondo, hanno firmato un Memorandum d'Intesa per collaborare allo sviluppo di soluzioni tecnologiche innovative per la sorveglianza e la protezione dei cavi di telecomunicazione sottomarini. L'accordo si inquadra nell'ambito di una visione strategica per lo sviluppo tecnologico e la competitività dell'Italia a livello internazionale, in cui due eccellenze collaborano per garantire la resilienza di infrastrutture fondamentali per la connettività digitale e per la crescita tecnologica del Paese. Attraverso team di lavoro condivisi e specializzati, Fincantieri e Sparkle analizzeranno i requisiti per migliorare la sicurezza delle infrastrutture di telecomunicazione sottomarine, individuando tecnologie innovative e soluzioni per garantirne la resilienza operativa. Fin-

cantieri, con la sua esperienza nel dominio underwater, sta sviluppando soluzioni avanzate per la sorveglianza e la protezione delle infrastrutture sottomarine, combinando il proprio know how consolidato nell'industria navale con tecnologie all'avanguardia. L'azienda considera il settore della subacquea come una dimensione chiave per lo sviluppo economico sostenibile, stante le attuali tensioni geopolitiche e la sempre maggiore dipendenza da queste infrastrutture strategiche. Questa collaborazione rafforza la posizione di Fincantieri come player di riferimento nel mercato globale dell'innovazione tecnologica subacquea. Con una rete proprietaria in fibra ottica che si estende per oltre 600.000 km attraverso Europa, Africa, Medio Oriente, America e Asia, di cui il 90% posato su cavi sottomarini, Sparkle è da sempre impegnata nella protezione di queste infrastrutture strategiche, fondamentali per lo sviluppo socioe-

conomico e la sicurezza del Paese, attraverso il loro costante monitoraggio e l'introduzione dei più avanzati sistemi di sicurezza fisici e digitali. L'accordo con Fincantieri si colloca nel solco di collaborazioni con i principali attori del settore, tra cui la Marina Militare, con cui Sparkle opera dal 2022 per la salvaguardia dei propri cavi e delle aree circostanti, e il Polo Nazionale della dimensione Subacquea (PNS) che riunisce le eccellenze pubbliche e private italiane in questo ambito. Pierroberto Folgiero, Amministratore Delegato e Direttore Generale di Fincantieri, ha commentato: «L'accordo con Sparkle segna un passo importante nel nostro percorso di sviluppo tecnologico nella protezione delle infrastrutture critiche sottomarine. Siamo pronti a mettere in campo il know-how del nostro Gruppo per sviluppare soluzioni all'avanguardia che combinino affidabilità e innovazione. Grazie a questa

collaborazione oltre a rafforzare il nostro impegno nella sicurezza digitale, concretizziamo lo sviluppo della subacquea civile accanto a quella militare, e proiettiamo il ruolo di Fincantieri e dell'Italia come leader industriale su scala internazionale, attraverso le sinergie tra eccellenze nazionali». Enrico Maria Bagnasco, Amministratore Delegato di Sparkle, ha dichiarato: «L'accordo con Fincantieri rappresenta un passo fondamentale nella nostra missione di proteggere le infrastrutture sottomarine, che sono pilastri della connettività globale e della sicurezza nazionale. La nostra collaborazione unirà competenze di eccellenza nei settori della cantieristica e delle telecomunicazioni per sviluppare soluzioni tecnologiche avanzate in grado di affrontare le sfide sempre più complesse di un mondo interconnesso. Insieme, contribuiremo a rafforzare la resilienza del sistema Paese».



il



REEN

è già **OGGI**

Per un trasporto marittimo sempre più eco-sostenibile il Gruppo Grimaldi impiega navi di nuovissima generazione con caratteristiche uniche al mondo, ibride, a basse emissioni nocive e dal design innovativo, garantendo **zero emissioni in porto**.

www.grimaldi.napoli.it



SERVIZI PER L'AMBIENTE

La Ecol Sea S.r.l. è un'azienda con certificazione Qualità (ISO 9001), Ambiente (ISO 14001) e Salute e Sicurezza sul lavoro (ISO 18001) che opera nel Porto di Palermo in qualità di concessionaria per il prelievo di acque di sentina, slop, acque nere e rifiuti speciali pericolosi e non pericolosi prodotti dalle navi. L'azienda è inoltre specializzata in rimozione amianto, anche friabile, e bonifica cisterne e serbatoi. Offre servizi di autospurgo e soluzioni per il trasporto e invio a smaltimento di qualsiasi tipologia di rifiuto.

La Ecol Sea S.r.l. è associata ad Ansep-Unitam, associazione nazionale che raggruppa le aziende di Servizi Ecologici Portuali e di tutela dell'ambiente marino.

Ecol Sea S.r.l.
Via Francesco Guardione, 3
90139 Palermo
Tel. 091 6883130 - Fax 091543468
Web: www.ecolseasrl.it
e-mail: info@ecolseasrl.it

L'Avvisatore
marittimo

Quindicinale indipendente di informazioni marittime, turistiche, economia mercantile, politica dei trasporti e attività marinare

Direttore responsabile: Giancarlo Drago
Editrice: Sicily Port Informer
Calata Marinai d'Italia - Edificio Stella Maris - Porto di Palermo
Telefax: +39 0916121138
www.avvisatore.com - avvisatore@avvisatore.com

Stampa Pittigrafica: via Salvatore Pelligra 6 - 90128 Palermo - tel. + 39 091481521

Spedizione in abbonamento postale - La pubblicità non supera il 45%
Iscritto al Roc Autorità per le Garanzie nelle Comunicazioni al n. 2606
Registrazione al Tribunale di Palermo n. 16/11 - Registro Periodici

Itinerari commerciali

LIBIA

18 GENNAIO MSC ESHA YY1197R (Msc SICILIA SRL 091/7812811)

25 GENNAIO MSC ESHA YY1198R (Msc SICILIA SRL 091/7812811)

1 FEBBRAIO MSC ESHA YY1199R (Msc SICILIA SRL 091/7812811)

8 FEBBRAIO MSC ESHA YY1200R (Msc SICILIA SRL 091/7812811)

NORD EUROPA

18 GENNAIO MSC ESHA YY1197R (Msc SICILIA SRL 091/7812811)

25 GENNAIO MSC ESHA YY1198R (Msc SICILIA SRL 091/7812811)

1 FEBBRAIO MSC ESHA YY1199R (Msc SICILIA SRL 091/7812811)

8 FEBBRAIO MSC ESHA YY1200R (Msc SICILIA SRL 091/7812811)

AFRICA ORIENTALE

18 GENNAIO MSC ESHA YY1197R (Msc SICILIA SRL 091/7812811)

25 GENNAIO MSC ESHA YY1198R (Msc SICILIA SRL 091/7812811)

1 FEBBRAIO MSC ESHA YY1199R (Msc SICILIA SRL 091/7812811)

8 FEBBRAIO MSC ESHA YY1200R (Msc SICILIA SRL 091/7812811)

SUD AFRICA

18 GENNAIO MSC ESHA YY1197R (Msc SICILIA SRL 091/7812811)

25 GENNAIO MSC ESHA YY1198R (Msc SICILIA SRL 091/7812811)

1 FEBBRAIO MSC ESHA YY1199R (Msc SICILIA SRL 091/7812811)

8 FEBBRAIO MSC ESHA YY1200R (Msc SICILIA SRL 091/7812811)

NORD AMERICA

18 GENNAIO MSC ESHA YY1197R (Msc SICILIA SRL 091/7812811)

25 GENNAIO MSC ESHA YY1198R (Msc SICILIA SRL 091/7812811)

1 FEBBRAIO MSC ESHA YY1199R (Msc SICILIA SRL 091/7812811)

8 FEBBRAIO MSC ESHA YY1200R (Msc SICILIA SRL 091/7812811)

SUD AMERICA

18 GENNAIO MSC ESHA YY1197R (Msc SICILIA SRL 091/7812811)

25 GENNAIO MSC ESHA YY1198R (Msc SICILIA SRL 091/7812811)

1 FEBBRAIO MSC ESHA YY1199R (Msc SICILIA SRL 091/7812811)

8 FEBBRAIO MSC ESHA YY1200R (Msc SICILIA SRL 091/7812811)

SUBCONTINENTE INDIANO

18 GENNAIO MSC ESHA YY1197R (Msc SICILIA SRL 091/7812811)

25 GENNAIO MSC ESHA YY1198R (Msc SICILIA SRL 091/7812811)

1 FEBBRAIO MSC ESHA YY1199R (Msc SICILIA SRL 091/7812811)

8 FEBBRAIO MSC ESHA YY1200R (Msc SICILIA SRL 091/7812811)

TUNISIA

DA PALERMO PER LA GOULETTE

16 GENNAIO ZEUS PALACE (GRIMALDI GROUP)

23 GENNAIO ZEUS PALACE (GRIMALDI GROUP)

30 GENNAIO ZEUS PALACE (GRIMALDI GROUP)

6 FEBBRAIO ZEUS PALACE (GRIMALDI GROUP)

13 FEBBRAIO ZEUS PALACE (GRIMALDI GROUP)

20 FEBBRAIO ZEUS PALACE (GRIMALDI GROUP)

27 FEBBRAIO ZEUS PALACE (GRIMALDI GROUP)

6 MARZO ZEUS PALACE (GRIMALDI GROUP)

13 MARZO ZEUS PALACE (GRIMALDI GROUP)

TURCHIA

DA PALERMO VIA SALERNO PER GEMLIK

15 GENNAIO GRANDE ELLADE (GRIMALDI GROUP)

29 GENNAIO GRANDE ELLADE (GRIMALDI GROUP)

22 GENNAIO GRANDE ELLADE (GRIMALDI GROUP)

26 GENNAIO GRANDE ELLADE (GRIMALDI GROUP)

29 GENNAIO GRANDE ELLADE (GRIMALDI GROUP)

Caronte & Tourist isole minori

GIORNO	SCALO	PARTENZA
lunedì	Milazzo	06.30 21.00
	Vulcano	08.30 23.00
martedì	Lipari	09.05 23.35
	Salina	11.30 00.50
mercoledì	Lipari	12.35 01.55
	Vulcano	13.00 02.30

GIORNO	SCALO	ARRIVO
lunedì	Vulcano	08.20 22.50
	Lipari	08.55 23.25
martedì	Salina	10.00 00.30
	Lipari	12.25 01.45
mercoledì	Vulcano	12.50 02.20
	Milazzo	14.50 04.20

GIORNO	SCALO	PARTENZA
giovedì	Milazzo	06.30 21.00
	Vulcano	08.30 23.00
	Lipari	09.05 23.35
	Salina	10.10 00.50
	Panarea	11.30 16.20
	Ginostra	12.40 15.10
	Stromboli	14.30
Lipari		17.35 01.55
	Vulcano	18.10 02.30

GIORNO	SCALO	ARRIVO
giovedì	Vulcano	08.20 22.50
	Lipari	08.55 23.25
	Salina	10.00 00.30
	Panarea	11.20 16.10
	Ginostra	12.30 15.00
	Stromboli	13.10
	Lipari	17.25 01.45
Vulcano	18.00 02.20	
Milazzo	20.00 04.20	

GIORNO	SCALO	PARTENZA
sabato	Milazzo	06.30
	Vulcano	08.30 18.40
	Lipari	09.05 18.05
	Salina	10.10 17.00
	Rinella	10.45 16.25
	Filicudi	11.55 15.10
	Alicudi	14.00

GIORNO	SCALO	ARRIVO
sabato	Vulcano	08.20 18.30
	Lipari	08.55 17.55
	Salina	10.00 16.50
	Rinella	10.35 16.15
	Filicudi	11.50 15.00
	Alicudi	12.55
	Milazzo	20.30

Porto di Palermo

GIORNO	PER	PART.	SOCIETA'
SAB.	TUNISI	11.00	GNV
DOM.	CIVITAVECCHIA	18.00	GNV

Porto di Termini Imerese

GIORNO	PER	PART.	SOCIETA'
MERC	CIVITAVECCHIA	02.00	GNV
GIOV.	CIVITAVECCHIA	22.00	GNV

Itinerari navi di linea

GIORNO	DA	ARR.	PER	PART.	SOCIETA'	GIORNO	DA	ARR.	PER	PART.	SOCIETA'
LUNEDI'	Napoli	06.30	Napoli	21.00	Grandi Navi Veloci	VENERDI'	Napoli	06.30	Napoli	21.00	Grandi Navi Veloci
	Napoli	06.45	Napoli	20.15	Tirrenia-Cin		Napoli	06.45	Napoli	20.15	Tirrenia-Cin
	Ustica	08.30	Ustica	09.30	A.fo Liberty Lines		Tunisi	07.00	Salerno	10.00	Grimaldi Group
	Eolie	11.35	Eolie	13.30	A.fo Liberty Lines		Ustica	08.30	Ustica	09.30	A.fo Liberty Lines
	Ustica	15.30	Ustica	16.00	A.fo Liberty Lines		Napoli	09.30	Napoli	19.00	Grandi Navi Veloci
	Ustica	17.30	Ustica	08.30	Siremar		Eolie	11.35	Eolie	13.30	A.fo Liberty Lines
	Ustica	18.30	Ustica	07.00	A.fo Liberty Lines		Livorno	14.00	Livorno	18.30	Grimaldi Group
	Genova	sosta	Genova	23.00	Grandi Navi Veloci		Ustica	15.30	Ustica	16.30	A.fo Liberty Lines
	Salerno	23.00	Tunisi	02.00 (mart)	Grimaldi Group		Ustica	17.30	Ustica	08.30	A.fo Liberty Lines
	Livorno	sosta	Livorno	18.30	Grimaldi Group		Ustica	18.30	Ustica	07.00	Siremar
	Napoli	sosta	Napoli	22.30	Grimaldi Group		Genova	19.00	Genova	23.00	Grandi N. Veloci
	MARTEDI'	Napoli	06.30	Napoli	21.00		Grandi Navi Veloci	SABATO	Genova	03.00	Genova
Napoli		06.45	Napoli	20.15	Tirrenia-Cin	Napoli	06.30		Napoli	21.00	Grandi Navi Veloci
Napoli		07.00	Napoli	09.30	Grimaldi Group	Napoli	06.45		Napoli	20.15	Tirrenia-Cin
Ustica		08.30	Ustica	09.30	A.fo Liberty Lines	Napoli	07.00		Napoli	23.30	Grimaldi Group
Eolie		11.35	Eolie	13.30	A.fo Liberty Lines	C/Vecchia	08.00		Tunisi	12.00	Grandi N. Veloci
Livorno		14.00	Livorno	18.30	Grimaldi Group	Ustica	08.30		Ustica	09.30	A.fo Liberty Lines
Ustica		15.30	Ustica	16.00	A.fo Liberty Lines	Salerno	10.00		Tunisi	12.30	Grimaldi Group
Genova		18.00	Malta	22.45	Grandi Navi Veloci	Eolie	11.35		Eolie	13.30	A.fo Liberty Lines
Ustica		17.30	Ustica	08.30	Siremar	Livorno	15.00		Livorno	19.30	Grimaldi Group
Ustica		18.30	Ustica	07.00	A.fo Liberty Lines	Ustica	15.30		Ustica	16.00	A.fo Liberty Lines
Genova		19.00	Genova	23.00	Grandi Navi Veloci	Ustica	17.30		Ustica	08.30	A.fo Liberty Lines
Napoli		19.30	Napoli	23.59	Grandi Navi Veloci	Ustica	18.30		Ustica	07.00	Siremar
MERCOLEDI'	Napoli	06.30	Napoli	21.00	Grandi Navi Veloci	DOMENICA	Cagliari	05.00	Cagliari	09.00	Grimaldi Group
	Napoli	06.45	Napoli	20.15	Tirrenia-Cin		Napoli	06.30	Napoli	21.00	Grandi Navi Veloci
	Napoli	07.00	Napoli	11.00	Grimaldi Group		Napoli	06.45	Napoli	20.15	Tirrenia-Cin
	Ustica	08.30	Ustica	09.30	A.fo Liberty Lines		Ustica	08.30	Ustica	09.30	A.fo Liberty Lines
	Eolie	11.35	Eolie	13.30	A.fo Liberty Lines		Eolie	11.35	Eolie	13.30	A.fo Liberty Lines
	Livorno	14.00	Livorno	18.30	Grimaldi Group		Tunisi	12.00	C/Vecchia	18.00	Grandi Navi Veloci
	Ustica	15.30	Ustica	18.00	A.fo Liberty Lines		Tunisi	15.30	Salerno	20.00	Grimaldi Group
	Ustica	17.30	Ustica	08.30	Siremar		Ustica	15.30	Ustica	16.00	A.fo Liberty Lines
	Ustica	18.30	Ustica	07.00	A.fo Liberty Lines		Livorno	16.00	part. lunedì	sosta	Grimaldi Group
	Genova	18.30	Malta	23.15	Grandi Navi Veloci		Ustica	17.30	Ustica	08.30	Siremar
	Ustica	18.30	Ustica	07.00	A.fo Liberty Lines		Ustica	18.30	Ustica	07.00	A.fo Liberty Lines
	Genova	19.00	Genova	23.00	Grandi Navi Veloci		Genova	19.00	part. lunedì	sosta	Grandi Navi Veloci

Cambi doganali

Validi dall'1 al 31 gennaio

DIVISA	EURO
\$ Usa	1,02184
Yen giapponese	160,893
Corona danese	7,45956
Corona svedese	11,5073
Lira sterlina	0,84027
Corona norvegese	11,7179
Corona ceca	25,1596
Fiorino ungherese	413,023
Zloty polacco	4,26913
Franco svizzero	0,93733
\$ canadese	1,47309
\$ australiano	1,6605
\$ neozelandese	1,83748
Lev bulgaro	1,95583
Litas lituano	3,45280
Lira Turca	36,239
\$ di Singapore	1,40235
Peso Messicano	21,2018
\$ di Hong Kong	7,95638

LAVORO PORTUALE

La richiesta del segretario nazionale della Filt (Federazione Italiana Lavoratori Trasporti)

Amedeo D'Alessio (Filt): «Respingere la proposta dell'Autorità Garante della Concorrenza e del Mercato»

«L'Autorità Garante della Concorrenza e del Mercato tenta nuovamente di intervenire nel settore della portualità, cercando di modificare la normativa sull'autoproduzione delle operazioni portuali».

Lo ha dichiarato Amedeo D'Alessio, segretario nazionale della Filt Cgil, in riferimento alla proposta di riforma concorrenziale dell'Antitrust presentata al Parlamento alla fine dello scorso anno, in vista della legge annuale sulla concorrenza, che include una parte significativa sul lavoro portuale.

Nelle sue proposte, l'AGCM ha evidenziato che uno dei fattori che limitano la competitività dei porti italiani è il maggior tempo richiesto per le operazioni portuali, che si traduce in maggiori costi per le compagnie di navigazione. Secondo l'Antitrust, una maggiore flessibilità nell'uso della manodopera potrebbe rendere più efficienti le operazioni portuali e ridurre il tempo di permanenza delle navi in porto.

Tuttavia, l'AGCM ritiene che questa flessibilità sia limitata da normative come il divieto di scambio di manodopera tra diverse aree demaniali e le re-



strizioni sull'autoproduzione imposte dall'articolo 199-bis del decreto-legge 34/2020. L'AGCM sostiene che tali vincoli creano un'esclusiva di fatto a favore delle compagnie dei lavoratori portuali, contraria alla normativa sulla

concorrenza. Questo è stato confermato dalla sentenza 6523/2024 del Consiglio di Stato, che ha sottolineato la necessità di conformità con il quadro normativo europeo, che non tollera posizioni dominanti o diritti

esclusivi per le operazioni portuali, a meno che non si tratti di servizi di interesse economico generale.

L'Antitrust ha suggerito di modificare la normativa per sostenere la competitività dei porti italiani rispetto a quelli di altri Stati membri, garantendo comunque la tutela delle condizioni di lavoro attraverso il rispetto del contratto collettivo nazionale e delle norme di sicurezza. D'Alessio ha criticato l'AGCM per non aver analizzato i pericoli reali per la concorrenza e le distorsioni che potrebbero mettere in pericolo l'interesse pubblico del sistema portuale. Ha sottolineato che la normativa attuale tutela la sicurezza dei lavoratori e previene pratiche di concorrenza sleale e dumping sociale. Ha inoltre evidenziato l'importanza di un mercato regolato per il corretto funzionamento del sistema logistico portuale, evitando che singole società possano influenzare tariffe e prezzi a discapito dei lavoratori. Il segretario nazionale della Filt Cgil ha quindi sollecitato a respingere la proposta dell'Antitrust e ad avviare una discussione approfondita sulla riforma della portualità, altrimenti la Filt Cgil sarà pronta ad agire in tutte le sedi per tutelare il lavoro regolato nei porti.

Tutto pronto a Roma per l'assemblea del 21 gennaio. Presente il Procuratore Gratteri

Intelligenza artificiale: il faro di Federlogistica sulle eccellenze italiane in mobilità e trasporti

Mobilità, trasporto e logistica. L'impatto dell'intelligenza artificiale potrebbe rivelarsi molto più rapido del previsto su tre comparti tanto strategici quanto sinergici dell'economia mondiale. Non solo imponendo cambiamenti nelle modalità di lavoro e nelle scelte strategiche, ma specialmente generando un intero pianeta di nuove opportunità.

Ed è proprio su queste opportunità specifiche che per la prima volta saranno accessi i riflettori, in occasione dell'Assemblea Annuale di Federlogistica, l'associazione che raggruppa tutte le aziende impegnate sulla linea del fronte dei nuovi assetti del trasporto e della mobilità, che si terrà il 21 gennaio prossimo a Roma e che vedrà la partecipazione del Presidente di Confcommercio, Carlo Sangalli.

A parlare in quella occasione non sa-



ranno le parole, bensì i fatti: esperienze dirette di vere e proprie eccellenze italiane squarceranno per la prima volta il velo sulle potenzialità dell'intelligenza

artificiale, diradando i fumi di paure e contraddizioni che tutt'oggi stanno accompagnando l'avvento di una tecnologia nuova, finalizzata a rendere più

efficace ed efficiente il ruolo dell'uomo in settori strategici dotandolo di un'arma in più per risolvere problemi ormai diventati cronici per le società moderne e a migliorarne la comprensione.

Ma l'assemblea di Federlogistica sarà anche l'occasione per un confronto a 360 gradi con il Procuratore Nicola Gratteri sulle opportunità, ma anche – come evidenziato nel suo recente libro "Una Cosa sola" – sui rischi che potrebbero generarsi da una "alleanza" fra l'intelligenza artificiale e la malavita organizzata.

Alle ore 10,30 l'inizio dei lavori con i saluti istituzionali di Luigi Merlo, Presidente Federlogistica, Nello Musumeci, Ministro per la Protezione civile e le politiche del mare (in videomessaggio) Pasquale Russo, Presidente Confrapporto e Carlo Sangalli, Presidente Confcommercio.

La manifestazione organizzata da "Marevivo" è dedicata alla salvaguardia del mare e delle sue risorse

"Mare Dentro: onde di idee per un futuro sostenibile"

Con il 2024 si è anche chiusa a Forio d'Ischia "Mare Dentro", la manifestazione dedicata alla valorizzazione e alla salvaguardia del mare.

Patrocinata dal comune partenopeo di Forio, dal Ministero dell'Ambiente e della sicurezza energetica (MASE), dalla Regione Campania, da Marevivo oltre che da numerosi altri enti, l'iniziativa è stata un'importante occasione di confronto su sostenibilità, cambiamenti climatici e blue economy, grazie al contributo del FEAMPA (Fondo europeo per gli affari marittimi, la pesca e l'acquacoltura) e di altri progetti europei. Numerosi esperti internazionali nel campo della biologia marina e figure di spicco – tra cui Antonio Terlizzi, Nando Boero, Núria Teixidó, Simona Clò, Gabriele Procaccini e Fabio Crocetta, Mariagrazia Volpe del CNR, Paolo Monti (nella foto), in rappresentanza di Marevivo e Massimo Bottiglieri dell'ASD di Ischia Fishing – hanno condiviso le loro conoscenze sulla protezione degli ecosistemi marini e sulle opportunità offerte dal turismo sostenibile.

L'evento è stato arricchito dalle testimonianze di pescatori italiani e dalla



storia suggestiva raccontata da Chiara Vigo, maestra di bisso.

"L'auspicio è che iniziative del genere possano essere replicate costantemente perché testimoniano l'importanza di scambiarsi idee, nuove proposte e prospettive future, nell'ambito della divulgazione scientifica e

dell'educazione ambientale" ha dichiarato Paolo Monti, responsabile Marevivo di Educazione ambientale per le Isole Flegree.

Durante la giornata dedicata alla biodiversità e ai cambiamenti climatici, Monti in rappresentanza di Marevivo ha ribadito l'importanza di veicolare

una comunicazione incisiva per sensibilizzare i cittadini sulla transizione ecologica e sulla necessità di coinvolgere sempre di più le giovani generazioni.

"Ho presentato la Mostra Only One di Marevivo e alcune attività didattiche che stiamo svolgendo da anni a Procida e nell'isola di Ischia, dove abbiamo avviato un progetto pilota in alcuni comuni, dopo lo stop causato dal Covid" ha ribadito concludendo Paolo Monti.

Clara Starace, project manager dell'evento, si è dichiarata molto soddisfatta del servizio aliscafi offerto dalla SNAV, che ha consentito l'arrivo degli ospiti sull'isola e, in generale, della riuscita della manifestazione che ha già ricevuto diverse richieste di collaborazione da parte di altri operatori di settore intervenuti per realizzare l'iniziativa in altre meravigliose località marine. "Mare Dentro non è solo un evento, ma un movimento per il futuro del nostro mare, un futuro che solo grazie all'impegno collettivo potrà essere preservato e valorizzato", ha concluso Clara Starace.

Subentra al S.T.V. Claudio Longo

ANMI, Luigi Castiglia è il nuovo presidente



Cambio della guardia ai vertici del Gruppo di Palermo dell'ANMI (Associazione Nazionale Marinai d'Italia). Alla presidenza del gruppo di Palermo è stato eletto l'Allievo Ufficiale ingegnere Luigi Castiglia (nella foto) mentre il posto di vicepresidente è andato al Sergente dottore Loreto Galbo. I nuovi consiglieri sono: Gioacchino Sansalone, il 2° Capo Giuseppe Napolitano, l'Allievo Ufficiale Lorenzo Ferrigno, il Sergente Antonino Bentley, la Guardia Marina Elio Ippolito e la signora Alessandra Fiore. Il collegio dei sindaci è composto da: Antonino Monica (presidente), Luca Bagarella, Filippo Cambria, Salvatore Conigliaro e Edoardo Bruno.

Il passaggio di consegne ufficiale, tra il presidente emerito uscente Sotto Tenente di Vascello ingegnere Claudio Longo e il neo eletto ingegnere Luigi Castiglia, è avvenuto lo scorso 4 gennaio presso la sede dell'ANMI palazzina Stella Maris all'interno del porto di Palermo.

Sindacato lavoratori marittimi

Emanuele Bergamini al vertice dell'USLAC



Il sindacato dei lavoratori marittimi USLAC-UNCDIM-SMACD (Unione Sindacale Capitani Lungo Corso al Comando/Unione Nazionale Capitani Direttori di Macchina/Stato Maggiore Abilitato al Comando o alla Direzione di Macchina) si riorganizza internamente con l'obiettivo di rafforzare e nomina il comandante Emanuele Bergamini (nella foto) presidente di USLAC per il triennio 2025-2027.

Bergamini succede al comandante Claudio Tomei, che ha guidato il sindacato ininterrottamente dal 2012 e che ha scelto di non ricandidarsi per un ulteriore mandato.

Al forte impegno di Tomei si devono molte delle storiche battaglie: "Voglio ricordare quelle per la tutela dei marittimi che hanno lavorato a contatto con l'amianto, quella per l'inserimento del lavoro marittimo nell'elenco degli 'usuranti', quella per garantire il diritto di voto ai marittimi imbarcati e quella per una maggiore presenza delle donne nel settore: molte di queste sono ancora in corso e verranno sicuramente portate avanti", ha commentato Bergamini.



Il 2025 si preannuncia come un anno di grande attesa per gli appassionati di nautica da diporto, con una vasta agenda di saloni nautici internazionali che offriranno l'opportunità di scoprire non solo le novità in fatto di barche, yacht e superyacht per la nuova stagione, ma anche di esplorare le proposte delle varie cantieristiche attraverso le loro gamme di modelli. Per chi è interessato a ottenere una panoramica completa su gommoni, RIB, fisherman, day cruiser, walkaround, motoryacht fly, ma anche su barche a vela, sia monoscafi che multiscafo, di qualsiasi dimensione e fascia di prezzo, sia per crociera che per regate, ci sarà una serie di eventi in tutto il mondo dove poter ammirare le ultime produzioni.

Le fiere nautiche rivestono una grande importanza anche per la possibilità di esporre non solo le imbarcazioni, ma anche tutti gli accessori nautici, dai più tecnici ai più orientati al comfort a bordo. Inoltre, queste manifestazioni sono occasioni imperdibili anche per i fornitori di servizi dedicati al mondo della nautica e agli armatori, poiché rappresentano le migliori piattaforme per approfondire le esigenze della clientela, che altrimenti apprenderebbe informazioni solo tramite il web. Va sottolineato che ogni salone nautico rappresenta un momento cruciale per

gli operatori del settore: professionisti e aziende partecipano in massa per conoscere e far conoscere le innovazioni e le tecnologie più avanzate nel campo della nautica da diporto, per fare networking e per vivere un'esperienza diretta a contatto con i decision maker e gli opinion leader del settore.

L'atmosfera unica di questi eventi, caratterizzata da presentazioni, eventi speciali e prove in acqua, è un'occasione per arricchire la propria esperienza professionale. Ecco qui di seguito un elenco dei principali saloni nautici internazionali per il 2025, inclusi quelli inseriti nel calendario IFBSO (Federazione Internazionale degli Organizzatori di Saloni Nautici), integrato con altre fiere e manifestazioni dedicate alla nautica particolarmente rilevanti per clienti e operatori, e significative per i mercati nazionali di riferimento.

18 - 26 gennaio "Boot Düsseldorf" (Düsseldorf, Germania). Il più grande salone nautico indoor al mondo, con esposizioni di imbarcazioni, sport acquatici, attrezzature nautiche e turismo marittimo.

12 - 16 febbraio "Miami International Boat Show" (Miami, FL, USA). Evento di riferimento per il mercato nautico americano, con focus su yacht di lusso, sport acquatici e innovazioni tecnologiche.

La vasta agenda di appuntamenti nel mondo nel corso dell'anno appena iniziato

Nautica da diporto, tutti i saloni internazionali

19 - 23 febbraio "Dubai International Boat Show" (Dubai, Emirati Arabi Uniti). Una vetrina globale di yacht di lusso, tecnologie marine e lifestyle nautico, situata in una delle destinazioni più esclusive al mondo.

16 - 17 marzo "Seatec" (Carrara, Italia). Fiera specializzata in tecnologie, subfornitura e design per la nautica professionale, con un focus sulle innovazioni industriali.

19 - 23 marzo "Palm Beach International Boat Show" (Palm Beach, FL, USA). Evento esclusivo che espone yacht di lusso, barche a motore e accessori di alto livello per il mercato statunitense.

30 marzo - 2 aprile "Cina International Boat Show" Shanghai (Cina). Il CIBS, giunto alla sua 28ª edizione, è la più antica e completa fiera nautica in Asia. Copre una vasta gamma di imbarcazioni, attrezzature e sport acquatici, fornendo una piattaforma professionale per espositori e acquirenti globali.

28 aprile - 1 maggio "MYBA Charter Show" (Portofino, Sanremo, Italia). Salone dedicato agli yacht charter di lusso e ai professionisti del settore, con un focus su broker e operatori del mercato charter.

30 aprile - 3 maggio "Palma International Boat Show" (Palma di Maiorca, Spagna). Salone nautico mediterraneo

che combina yacht di lusso, accessori e un'importante sezione dedicata alle barche a vela.

3 - 7 maggio "Mediterranean Yacht Show" (MEDYS) (Nafplion, Grecia). Evento di riferimento per il mercato del charter di yacht nel Mediterraneo, con la partecipazione di professionisti internazionali.

18 - 22 maggio "Internautica" (Portorož, Slovenia). Salone nautico con focus su yacht innovativi, sostenibilità e accessori per la nautica nel mercato adriatico.

29 maggio - 2 giugno "Salone Nautico di Venezia" (Venezia, Italia). Evento unico che combina storia, design e innovazione, con esposizioni di yacht e imbarcazioni sostenibili all'Arsenale di Venezia.

9 - 14 settembre "Cannes Yachting Festival" (Cannes, Francia). Riconosciuto come uno dei più prestigiosi saloni nautici europei, offre una vasta gamma di yacht a motore e barche a vela di lusso.

18 - 23 settembre "Salone Nautico Internazionale di Genova" (Genova, Italia). Il più grande salone nautico italiano, punto di riferimento per la nautica da diporto e la cantieristica internazionale.

24 - 27 settembre "Monaco Yacht Show" (Monte Carlo, Monaco). Il principale evento mondiale dedicato ai

superyacht, con la partecipazione dei principali cantieri e designer internazionali.

19 - 28 settembre "Southampton International Boat Show" (Southampton, Regno Unito). Il principale salone nautico del Regno Unito, con un'ampia esposizione di imbarcazioni e tecnologie nautiche.

25 - 29 settembre "Biograd Boat Show" (Biograd, Croazia). Fiera nautica croata con focus su yacht, accessori e turismo marittimo nell'Adriatico.

29 ottobre - 2 novembre "Fort Lauderdale International Boat Show" (FLIBS) (Fort Lauderdale, FL, USA). Il più grande salone nautico mondiale, dedicato a yacht di lusso, accessori e innovazioni tecnologiche.

19 - 21 novembre "METS Trade Show" (Amsterdam, Paesi Bassi). Il più importante salone mondiale dedicato alla subfornitura e agli accessori per il settore nautico.

Date da confermare "Sydney International Boat Show" (Sydney, Australia). Principale salone nautico dell'emisfero australe, noto per la vasta esposizione di yacht e sport acquatici.

Date da confermare "Boat & Fun Berlin" (Berlino, Germania). Evento dedicato agli sport acquatici e alle piccole imbarcazioni, con focus sul turismo nautico.

Utilizzabile entro 6 miglia dalla costa e motori fino a 115 cavalli

Patentino nautico D1, pubblicato decreto col programma d'esame



È stato pubblicato in Gazzetta Ufficiale il decreto contenente il programma d'esame per il conseguimento della patente nautica di categoria D1, il cosiddetto "patentino" diurno entro 6 miglia dalla costa, dedicato a imbarcazioni con motori fino a 115 cavalli. Un'importante novità resa possibile grazie al lavoro di Confindustria Nautica, che ha fortemente sostenuto e ottenuto l'introduzione di questa certificazione, accessibile anche ai giovani di almeno 16 anni.

Il percorso formativo è erogato dalle scuole nautiche e prevede una durata complessiva minima di 10 ore, suddivise tra lezioni teoriche e pratiche. Lezioni teoriche frontali: minimo 5 ore, con frequenza obbligatoria in presenza, suddivise in sessioni di massimo due ore al giorno. Esercitazioni pratiche individuali: minimo 5 ore di navigazione e manovre a motore, svolte su imbarcazioni da diporto di almeno 5,90 metri, dotate di motori di potenza superiore ai 40 cavalli.

Al termine del corso, il candidato dovrà sostenere una prova di idoneità composta da 15 quesiti a risposta multipla, estratti dalle materie del programma d'esame. La prova si considera superata se almeno 12 risposte sono corrette, con un tempo massimo di 30 minuti a disposizione. Le scuole nautiche sono tenute a comunicare alla Capitaneria di Porto, alla Provincia e agli uffici della Mo-

torizzazione i dettagli relativi allo svolgimento del corso e dell'esame, oltre a fornire un collegamento in videoconferenza per consentire le verifiche da remoto.

Il programma d'esame è strutturato in 8 sezioni che coprono tutti gli aspetti fondamentali della navigazione diurna.

Teoria dello scafo: nomenclatura delle parti principali dello scafo e principi di stabilità.

Motori: funzionamento dei sistemi di propulsione, gestione delle piccole avarie e calcolo dell'autonomia.

Sicurezza della navigazione: uso degli estintori, dotazioni di sicurezza, prevenzione degli incendi e procedure in caso di emergenze come uomo in mare, collisioni o incendi.

Manovre e condotta: ormeggio, disormeggio, precauzioni nei porti e nelle zone balneari.

Norme per evitare collisioni in mare (COLREG): fanali, segnali diurni e regolamenti per la navigazione costiera e interna.

Meteorologia: nozioni di base per interpretare le condizioni meteo.

Navigazione stimata: concetti di prora, rotta, scarroccio e pubblicazioni nautiche come il Portolano.

Normativa diportistica e ambientale: regolamenti sul comando dell'unità, documenti obbligatori a bordo, norme sulle attività balneari e sportive, e disposizioni per la tutela delle aree marine protette.

A 94 anni a causa di un linfoma

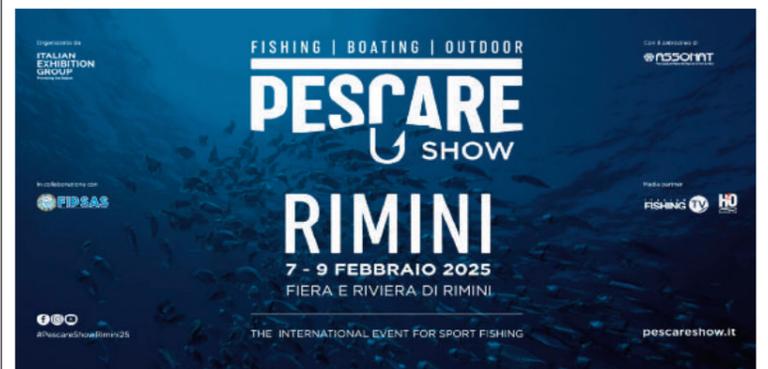
È scomparso Osamu Suzuki per oltre 50 anni simbolo dell'automotive



Osamu Suzuki (nella foto), presidente e CEO di Suzuki Motor Corporation sin dal 1967, è scomparso lo scorso 25 dicembre all'età di 94 anni a causa di un linfoma. Osamu Suzuki, a capo della multinazionale di Hamamatsu in Giappone fino al 2021, quando ha ceduto il comando al primogenito Toshihiro Suzuki, ha lasciato in eredità i valori guida di Suzuki, che ha saputo far crescere con la cura di un padre, la pazienza di un saggio, l'aggressività di un leader. Più volte ospite di Suzuki Italia, non ha mai mancato di far sentire il suo personale supporto alla costante crescita del Marchio in Italia, dando indicazioni strategiche sulla gestione del business, secondo i principi di realistica attinenza ai fatti e di devozione al miglioramento della vita dei Clienti, valori che resteranno impressi nel DNA della futura Suzuki.

Imperdibile appuntamento anche per la community del mondo outdoor

Dal 7 al 9 febbraio a Rimini la fiera della pesca sportiva



Si avvicina l'appuntamento di riferimento per l'intera community della pesca sportiva, della nautica da diporto e del mondo outdoor

Con 4 padiglioni occupati e un'ampia area per le attività esperienziali, a partire dalle piscine esterne del lato est del quartiere riminese, la manifestazione offre l'opportunità di vivere appieno una delle passioni outdoor più praticate a livello nazionale, tra novità di mercato, figure di spicco del settore e nuove partnership prestigiose.

Pescare Show nel 2025 si arricchisce di nuove collaborazioni, nazionali e internazionali che si sommano alle partnership consolidate con FIPSAS - Federazione Italiana pesca sportiva e attività subacquee, EFA - European Fly Fishing Association, ASSO.N.A.T., Italian Fishing Tv e H2O Magazine. Tra queste, spiccano quelle con IGFA - International Game Fish Association - organizzazione senza scopo di lucro che promuove pratiche di pesca responsabili ed etiche -, Inside Fishing - associazione che organizza manifestazioni di pesca sportiva con esche artificiali -, IFTA - Italian Fly Tiers Association - vocata alla promozione e divulgazione dell'arte del Fly Tying -, Spey Band - associazione di riferimento in Italia per il mondo dello Spey Casting. E ancora, con il Club Nautico Rimini - che nel 2024 ha visto Pescare Show come partner nelle attività della Scuola di Mare e nel XXI Trofeo Città di Rimini

per la Gara Big Game in Drifting - e con FIPO - Federazione Italiana Produttori Operatori articoli pesca sportiva. La manifestazione sarà poi supportata dai media partner internazionali Angling International e Tackle Trade World.

Nell'ambito della prima edizione riminese di Pesca Show, sono in programma diversi eventi che vedranno protagonisti gli sport acquatici. Tra questi, le premiazioni degli Azzurri FIPSAS - Medaglie 2024 si terranno l'8 febbraio alle ore 14, con la presenza in Fiera di Rimini di oltre 300 atleti in rappresentanza dei tantissimi podi internazionali conquistati dalla Federazione nel corso del 2024. Alle 128 medaglie conquistate, di cui 50 d'oro, 29 d'argento e 49 di bronzo, si sono andate ad aggiungere le 190 medaglie (95 oro, 73 argento e 22 bronzo) vinte in occasione del 2° Campionato Mondiale CMAS di Apnea e Nuoto Pinnato per Diversamente Abili, portando il totale a 318 medaglie. Il Salone vedrà anche le premiazioni del trofeo Amo d'Oro FIPO 2024 ai pescatori del mare e delle acque interne che hanno trionfato nei campionati nazionali e nelle competizioni internazionali.

Nella nuova location riminese, Pesca Show si prepara ad offrire un'esperienza ancora più ricca e completa alla community del settore, dagli amatori alle aziende fino ai professionisti.

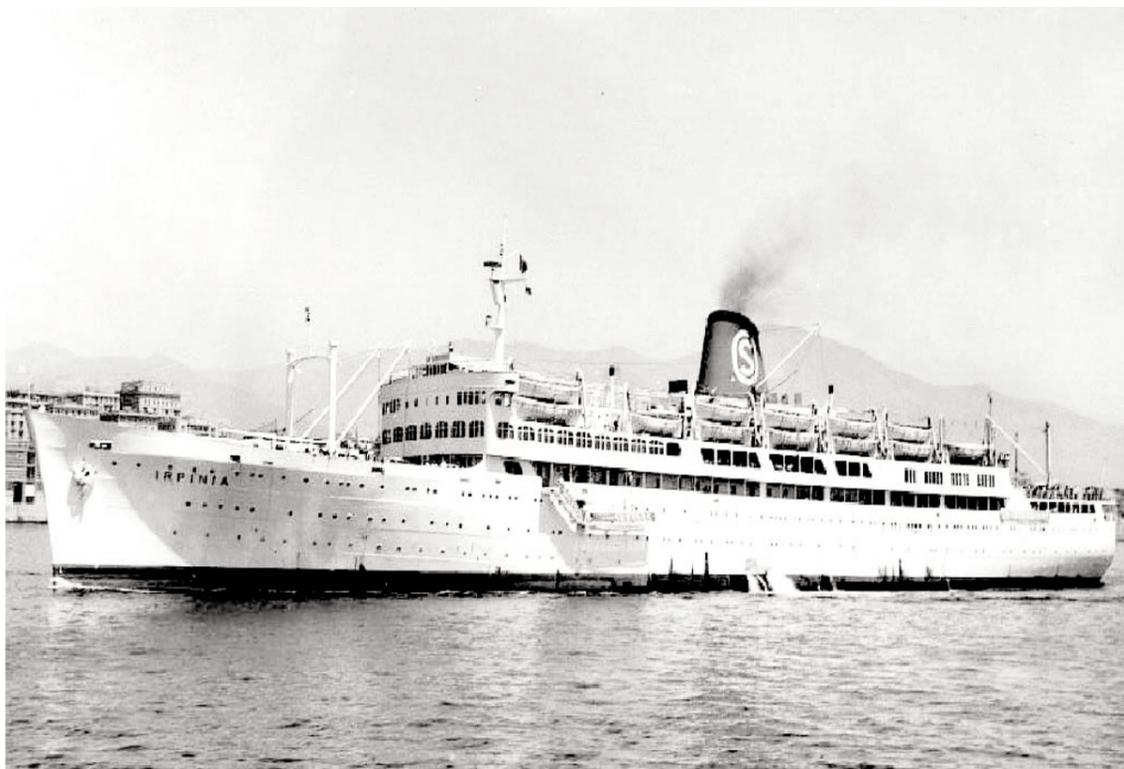


Autorità di Sistema Portuale
del Mare di Sicilia Occidentale

Area Operativa - Riepilogativo del traffico gennaio/settembre 2024 (in tonn.)

	Palermo, totale imbarchi/sbarchi
TONNELLAGGIO TOTALE / TOTAL TONNAGE	5.946.326
MERCI ALLA RINFUSA LIQUIDE DI CUI:	417.752
Petrolio grezzo	-----
Prodotti raffinati	417.752
Gas	-----
Altre rinfuse liquide	-----
MERCI ALLA RINFUSA SOLIDE DI CUI:	80.340
Cereali	-----
Mangimi	-----
Carbone	-----
Minerali	-----
Fertilizzanti	-----
Altre rinfuse solide	80.340
Altre rinfuse	-----
MERCI VARIE IN COLLI DI CUI:	5.448.234
Contenitori	129.634
Ro/ro	5.318.600
Altri	-----
NAVI	6.766
ARRIVI + PARTENZE:	-----
PASSEGGERI	2.064.784
LOCALI - PASSAGGIO STRETTO (< 50 MIGLIA):	113.558
TRAGHETTI:	1.247.254
CROCIERISTI	703.972
HOME PORT:	130.924
TRANSITI:	573.048
N° CONTENITORI IN T.E.U. (TOTALE)	11.882
N° CONTENITORI PIENI IN T.E.U.	8.530
N° CONTENITORI VUOTI IN T.E.U.	3.352
N° CONTENITORI (TOTALE)	-----
N° CONTENITORI VUOTI	-----
N° CONTENITORI PIENI	-----

~ “Porti e Navi”: le immagini ~



La nave da crociera Irpinia venne costruita nel 1929 dai cantieri Swan Hunter sul fiume Tyne, nell'Inghilterra nord-orientale. Denominata fino al 1943 “Rio Jachal” poi rinominata “Campana”, l'Irpinia era impiegata per viaggi da Marsiglia fino alla costa orientale del Sud America. Dopo la caduta della Francia nel 1940, il piroscafo venne sequestrato dall'Argentina che lo rinominò a sua volta “Rio Jachal”. In quel periodo venne impiegato in alcuni viaggi verso New Orleans. Nel 1946, il piroscafo venne restituito alla Francia che lo impiegò nuovamente sulle linee del Sud America.

Nel 1955, per la napoletana “Siosa Line”, il piroscafo venne acquistato dai fratelli Grimaldi che lo sottoposero a lunghi lavori di restyling. Durante la gestione della “Siosa Line” il piroscafo venne impiegato nei viaggi di linea dall'Europa ai Caraibi e Venezuela durante i quali trasportò un gran numero di emigranti. Nel 1962 il piroscafo venne sottoposto ad un nuovo restyling oltre alla sostituzione del motore che passò dalle turbine a vapore ad un blocco Fiat. Dal 1970 venne utilizzato per effettuare diverse crociere nel Mediterraneo e successivamente nel periodo natalizio tra New York e le isole Canarie. Nel 1976 il piroscafo doveva andare in disarmo, ma venne noleggiato per girare le riprese del film drammatico, diretto da Stuart Rosenberg, con Faye Dunaway e Oskar Werner “Il viaggio dei dannati”.

Dopo le riprese e fino al 1981, l'Irpinia tornò ancora ad essere utilizzato nelle crociere, per poi essere messo definitivamente in disarmo. Due anni dopo venne inviato alla demolizione a La Spezia presso il Cantiere Navale Santa Maria, operazione eseguita il 5 settembre.

La prefazione di Antonino D'Esposito che precede le poesie che pubblicheremo dal prossimo numero

I “Pensieri sull'Acqua” nei versi di Mario Mongiovi

«LA SCIA COME PENETRAZIONE DEL SENSO DELLA VITA»

L'origine della poesia ispirata dal mare la si può far risalire ai tempi antichi. Più propriamente si deve alla voglia dell'uomo di esprimere un sentimento che può essere di gioia o anche di dolore, al cospetto di una grande immensità. La poesia di cui parliamo è quella di un navigante che solcando gli oceani, ha guidato le navi verso le mete prefissate e che, nei momenti di solitudine ha ascoltato la voce di quel mare che per lui è divenuta fonte di ispirazione, un'intima essenza della vita. La solitudine, la lontananza dai propri affetti, vengono confortate da quella voce, talvolta flebile e sottile, di inesorabile effetto: la voce del mare. Dal cantore epico che con la sua lira cantò miticamente il peregrinare dell'esule combattente che raggiunse, dopo straordinarie avventure, la sua sospirata casa, si ci riporta a una reale concreta certezza che il mare è

sempre stato ed è “avventura”. Siamo consapevoli che nell'antichità il mare era affrontato con tecnologie grezze, seppur efficaci, ma si era ai primordi di una esperienza che, poi, ha aperto la strada alle nuove generazioni cantieristiche, le quali sempre più sofisticate e competitive hanno offerto una maggiore sicurezza per la navigazione. Oggi monumenti di acciaio solcano i mari e sono di un materiale freddo che sembra quasi disdegnare la capacità umana di potersi valorizzare, per affidare il tutto a sistemi computerizzati, a percorsi definiti e garantiti da una navigazione satellitare e dalla ancor più estrema automatizzazione. Ed ecco che a rompere tale freddezza si accendono e si mostrano quei sani valori spesso così tanto invisibili al mondo e che sono dettati dal cuore e dall'anima. In questi versi così intensi e profondi l'autore sfugge

alla percezione di onnipotenza meccanica e riporta, sensibilmente in auge con la sua ispirazione, la presenza del proprio cuore, con alcune intense riflessioni scritte sulle acque del mare. Attraverso queste varie poesie, si comprende meglio che, alla fine, nel contesto dell'arte del navigare, che richiede prudenza e audacia, umiltà e ostinazione, quella scia lasciata dalla nave esprime attraverso i flutti del cuore, un'arte parallela ispirata dalla sua traccia. E si comprende come per l'autore sia una passione assoluta, una specie di disciplina “totale” dove il ragionamento matematico ed il senso poetico appaiono per quello che sono, cioè non estranei o opposti l'uno all'altro, ma alleati da sempre, operanti insieme non soltanto per scegliere la rotta, ma anche per penetrare il senso della vita, che quella rotta e la sua scia disegnano.



SICILY
PORT
INFORMER

L'Avvisatore
marittimo



L'edizione a colori on line
dell'Avvisatore Marittimo
all'indirizzo internet:
www.avvisatore.com



Avvisatore Giuridico



Stretta su guida in stato di ebrezza e uso dei cellulari

Il nuovo Codice della Strada

Le nuove norme del Codice della Strada, entrate in vigore il 14 dicembre dello scorso anno, prevedono un inasprimento di diverse norme già previste, concentrandosi in particolare sulla guida in stato di ebrezza e sotto l'effetto di sostanze stupefacenti o psicotrope.

Il numero degli incidenti in cui almeno uno dei conducenti dei veicoli coinvolti era in stato di ebrezza è impressionante e si attesta intorno al 10% (5.085 casi su 52.459 incidenti registrati da Carabinieri e Polizia Stradale). Senza contare il dato che arriva da Polizie municipali e locali che indica un 36% di sanzioni per guida in stato di ebrezza in caso di incidenti stradali.

Oltre alle sanzioni amministrative che arrivano fino a 6mila euro e alla possibilità di incorrere nella detenzione fino a 1 anno, nella maggior parte dei casi commutata con prestazioni di servizi sociali, è sempre prevista la sospensione della patente fino a un anno nei casi più gravi.

Con il nuovo Codice della Strada, la situazione si fa ancora più pesante: infatti, con un tasso alcolemico superiore a 0,8 g/l - oltre a quanto già previsto - per i successivi due anni si potrà guidare con un tasso alcolemico pari a zero per i successivi due anni. Salgono a tre gli anni nel caso in cui si viene sorpresi alla guida con un tasso alcolemico superiore a 1,5 g/l.

In caso di una nuova guida in stato di ebrezza nel periodo ad alcol zero, è previsto un aumento fino a un terzo delle sanzioni. La sanzione raddoppia direttamente se il conducente manomette o altera l'alcolock, il dispositivo che va installato sul mezzo, a spese del proprietario del mezzo, che impedisce che il veicolo si avvii se il tasso alcolemico del guidatore che viene registrato è superiore a zero.

Inasprimento delle sanzioni anche per l'utilizzo alla guida di un veicolo di un cellulare o del tablet: il range di multe che andava dai 165 ai 660 euro passa dai 250 ai 1.000 euro.

A questo si accompagna la sospensione immediata della patente per 7 giorni se si hanno almeno 10 punti, altrimenti diventa di 15 giorni.

In caso di recidiva nel corso del biennio, la multa può raggiungere anche i 1.400 euro e la sospensione della patente andrà dai 3 ai 6 mesi, con una decurtazione fino a 10 punti.

Un'importante novità sulla guida dopo aver assunto stupefacenti o sostanze psicotrope.



Non sarà, infatti, più necessario dimostrare lo stato di alterazione alla guida ma sarà sufficiente accertare soltanto l'assunzione recente di sostanze stupefacenti o psicotrope tramite test salivare ed esami del sangue.

Lo stato di alterazione sarà necessario però per integrare i reati di omicidio e lesioni stradali gravi e gravissime. Se si viene sorpresi alla guida in questo stato, la revoca della patente sarà accompagnata dal divieto di conseguire una nuova per tre anni.

In fatto di Autovelox e superamento dei limiti di velocità, il nuovo Codice della Strada tenta di salvaguardare in maniera particolare i centri abitati. Si inaspriscono le sanzioni solo nel caso in cui - nel range tra i 10 km/h e i 40 km/h in più - all'interno appunto di un centro abitato si commetta la violazione per almeno due volte nell'arco di un anno.

In questo caso, la sanzione amministrativa andrà dai 220 agli 880 euro (prima era di 173), oltre alla sospensione della patente di guida da 15 a 30 giorni.

Un miglioramento decisivo, invece, nel caso di più violazioni dei limiti di velocità sullo stesso tratto stradale in un periodo di tempo di un'ora. Se si dovesse verificare questa circostanza, non andranno pagate tutte le multe, ma se ne pagherà solo una, quella con la sanzione più alta, aumentata di un terzo. Sempre che sia più favorevole al sanzionato.

In caso di accesso alle zone a traffico

limitato (ZTL), subordinato al pagamento di tariffe a tempo o abbonamenti periodici, è stata introdotta una finestra temporale extra di tolleranza rispetto al tempo di permanenza consentito. Un esempio: se è stato pagato un ticket giornaliero, per una permanenza dunque di 24 ore, si può uscire 2 ore e 24 minuti dopo la scadenza senza incorrere in sanzioni.

Sono state inoltre introdotte anche sanzioni limitate all'interno della stessa ZTL, se commesse nell'arco delle 24 ore. In caso di più infrazioni, in questo caso si applicherà un'unica sanzione. Una stretta importante anche sulle regole per i monopattini elettrici. Il nuovo Codice della Strada ammette la circolazione dei monopattini elettrici solo su strade urbane con limite di velocità non superiore a 50 km/h, restringendo di fatto gli ambiti in cui è consentita la circolazione.

I monopattini elettrici dovranno essere targati e assicurati e i conducenti dovranno indossare il casco, anche se maggiorenni. Non sarà, inoltre, consentito lasciare i mezzi in sosta sui marciapiedi.

Se si viene fermati sprovvisti di assicurazione, la sanzione minima sarà di 100 euro e la massima di 400.

I monopattini con caratteristiche tecniche "fuori standard" (quindi in caso di mezzi troppo potenti con velocità non consentite) rischiano una sanzione amministrativa tra i 200 e gli 800 euro, oltre alla confisca del mezzo.

Un comportamento sbagliato che costerà molto di più rispetto a prima per chi sosterrà nei parcheggi riservati ai disabili, ma anche per chi per esempio parcheggerà in corrispondenza degli scivoli o dei raccordi tra i marciapiedi. Le multe vanno dai 165 ai 660 euro per i ciclomotori e i motoveicoli a due ruote (prima si partiva da 85 euro) e dai 330 ai 990 euro per i restanti veicoli (prima si partiva dai 165).

Per il Codice della Strada la sospensione breve della patente è una novità: si tratta della sospensione della patente in base ai punti posseduti. Nel caso di determinate infrazioni (es. senso vietato, divieto di sorpasso, uso del cellulare o di altri dispositivi alla guida, retromarcia in autostrada o su strade extraurbane, ecc.), può scattare la sanzione accessoria della sospensione della patente se si accerta che si hanno meno di 20 punti. Se i punti sono tra 10 e 19 la sospensione durerà sette giorni. Se i punti sono meno di dieci la sospensione durerà 15 giorni.

La "Costituzione della Repubblica italiana"

In ogni numero del giornale, in questa pagina, denominata "Avvisatore Giuridico", abbiamo iniziato a pubblicare gli articoli della Costituzione della Repubblica Italiana, risultanti dal testo vigente pubblicato nell'edizione straordinaria della Gazzetta Ufficiale n. 298 del 27 dicembre 1947, con tutte le modificazioni introdotte dalle successive leggi costituzionali, ultima delle quali la n.1 dell'1 febbraio 2022.

La Costituzione italiana venne promulgata il 27 dicembre 1947 a Palazzo Giustiniani, scelto da Enrico De Nicola come sede provvisoria del Capo dello Stato nel periodo che va dal referendum tra Monarchia e Repubblica del 2 giugno 1946 alla promulgazione della Carta Costituzionale.

«L'ho letta attentamente! Possiamo firmare con sicura coscienza» disse Enrico De Nicola prima di apporre la firma.

Art. 68 (*)

I membri del Parlamento non possono essere chiamati a rispondere delle opinioni espresse e dei voti dati nell'esercizio delle loro funzioni.

Senza autorizzazione della Camera alla quale appartiene, nessun membro del Parlamento può essere sottoposto a perquisizione personale o domiciliare, né può essere arrestato o altrimenti privato della libertà personale, o mantenuto in detenzione, salvo che in esecuzione di una sentenza irrevocabile di condanna, ovvero se sia colto nell'atto di commettere un delitto per il quale è previsto l'arresto obbligatorio in flagranza.

Analoga autorizzazione è richiesta per sottoporre i membri del Parlamento ad intercettazioni, in qualsiasi forma, di conversazioni o comunicazioni e a sequestro di corrispondenza.

(*) Articolo modificato con la legge costituzionale 29 ottobre 1993, n. 3 («Modifica dell'articolo 68 della Costituzione») (Gazz. Uff. n. 256 del 30 ottobre 1993).

Art. 69

I membri del Parlamento ricevono un'indennità stabilita dalla legge.

SEZIONE II - La formazione delle leggi

Art. 70

La funzione legislativa è esercitata collettivamente dalle due Camere.

Art. 71

L'iniziativa delle leggi appartiene al Governo, a ciascun membro delle Camere ed agli organi ed enti ai quali sia conferita da legge costituzionale.

Il popolo esercita l'iniziativa delle leggi, mediante la proposta, da parte di almeno cinquantamila elettori, di un progetto redatto in articoli.

Art. 72 (1ª parte)

Ogni disegno di legge, presentato ad una Camera è, secondo le norme del suo regolamento, esaminato da una Commissione e poi dalla Camera stessa, che l'approva articolo per articolo e con votazione finale.

Il regolamento stabilisce procedimenti abbreviati per i disegni di legge dei quali è dichiarata l'urgenza.

(20 - Continua)

Compagnia Lavoratori Portuali Sicilia Occidentale soc. coop.

Corso Calatafimi, 377 - Palermo
Porto di Palermo: Piazza della Pace, 3 - Banchina Puntone
Tel. 091.361060/61 - Fax 091.361581
Porto di Termini Imerese: Via Cristoforo Colombo

Portitalia
GOODS HANDLING

Porto di Palermo
via Francesco Crispi - Banchina Puntone
Tel. 091361060/61 - Fax 091361581
Porti di Termini Imerese, Trapani, Porto Empedocle



Centro Studi
C.E. DI FO.P.
Corsi di formazione O.T.S.

Operatore tecnico subacqueo
Attestato valido per l'iscrizione
al registro dei sommozzatori
presso la Capitaneria di porto

Sede operativa: Molo Sammuzzo - Porto di Palermo
091.426935 338.3756051 - cedifop@cedifop.it - www.cedifop.it



Full Member - Diver Training
n. FF 24 - Centro accreditato
dalla Regione Siciliana CIR
AC 4847 - Socio ITKAM
Camera di Commercio
Italiana per la Germania

BOOKING ON-LINE
PRENOTA SU
www.libertylines.it

CALL CENTER
+39 0923 873813
callcenter@libertylines.it