



L'Avvisatore

15 agosto 2024

marittimo

Euro MAGGIO



Quindicinale indipendente di informazioni marittime e turistiche, economia mercantile, politiche dei trasporti e dell'ambiente, attività marine e pesca



Rinviata la data entro la quale presentare le proposte alle Autorità di Sistema Portuale

Rinnovo cariche AdSP, candidature entro il 30 settembre

Riguardano i vertici del Mare Adriatico, Ligure, Tirreno, Ionio, Sicilia occidentale e dello Stretto

LA COSTITUZIONE A PUNTATE

In questo numero gli articoli n. 41, 42 e 43



Costituzione della Repubblica italiana

a pag. 8

Slitta al prossimo 30 settembre la scadenza per l'invio delle candidature relative alla manifestazione di interesse per il rinnovo vertici Autorità di Sistema Portuale. Come indicato nell'avviso di proroga, la raccolta di manifestazioni d'interesse per rinnovo organi di vertice Autorità di Sistema Portuale, nell'ottica della più ampia trasparenza ed al fine rendere maggiore conoscibilità e partecipazione alla raccolta delle manifestazioni di interesse di cui all'avviso prot. n. 28536 del 24.07.2024, il termine è così prorogato al prossimo 30 settembre. Inizialmente fissata al 10 settembre, come indicato lo scorso 25 luglio, con l'avviso di proroga dell'8 agosto, slitta la scadenza per l'invio delle

candidature relativamente al rinnovo degli organi di vertice delle seguenti Autorità di Sistema Portuale (AdSP): Mare Adriatico orientale; Mare Adriatico meridionale; Mar Ligure occidentale; Mar Ligure orientale; Mar Tirreno centro-settentrionale; Mare di Sicilia occidentale; dello Stretto; Mare Ionio; Mare Adriatico centro-settentrionale. Le norme in vigore stabiliscono che il presidente di ciascuna delle Autorità di sistema portuale sia nominato dal ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, d'intesa con il presidente della Regione o i presidenti delle Regioni interessate, sentite le Commissioni parlamentari e che sia "scelto fra cittadini dei paesi membri dell'Unione europea.

a pagina 3



Gli operatori frenano su eventuali troppo drastici cambiamenti della legge 84/94

Porti e autonomia differenziata, critici i terminalisti. Nel mirino anche governance scali e norme concessioni

Terminalisti e il cluster del mare guardano con perplessità e aperta critica agli effetti che l'autonomia differenziata, appena varata dal Governo, potrà causare all'efficienza dei porti e all'economia blu. E, anche in tema di governance degli scali marittimi, gli operatori frenano su eventuali cambiamenti troppo drastici della legge sui porti 84/94, mentre chiedono una revisione delle



regole concessorie, che consenta alle imprese di lavorare meglio. «Riforma della norma si - dicono - ma senza snaturarne i contenuti». Questo quanto emerge dall'assemblea pubblica di Assiterminal, l'associazione che raggruppa 88 aziende che operano in 32 porti, nella logistica e nella mobilità delle persone.

a pagina 5



Grimaldi Lines

Il Gruppo a sostegno del popolo palestinese

a pag. 2

Tra certezze e proteste

L'anno prossimo l'inizio dei lavori

Il Ponte sullo Stretto presentato al vertice del G7 del commercio proprio in quel lembo di terra che dall'opera sarà interessata. E l'amministratore delegato della Stretto di Messina ha chiarito come «il ponte appartiene a questo mondo perché, ricordavo nella breve presentazione che abbiamo fatto al G7».

a pagina 6

Nuovo veicolo dell'OSP per il Palermo Marina Yachting

Mezzo elettrico per la raccolta rifiuti

La raccolta dei rifiuti al Palermo Marina Yachting diventa green, aggiungendo un altro tassello nel percorso di sostenibilità avviato ormai da un paio di anni. Per la differenziata Osp, concessionaria dei servizi nei porti della Sicilia Occidentale, utilizzerà infatti un mezzo totalmente elettrico, azzerando di fatto le emissioni nell'area del Molo Trapezoidale.

a pagina 7

L'Avvisatore
Marittimo

PER SCARICARE
IL PDF DEL GIORNALE

CLICCA SU
WWW.AVVISATORE.COM

Partnership tra Istituto Nautico "Caio Duilio" e Centro Studi Cedifop di Palermo

A Messina, progetto polo attività subacquee

Non si ferma ad agosto il lavoro di ricerca di nuove partnership da parte del Centro Studi Cedifop. Nel "mirino" dell'ente di formazione professionale di subacquea industriale, che opera all'interno del porto di Palermo, la collaborazione con l'Istituto Tecnico Trasporti e Logistica-Nautico "Caio Duilio" di Messina. Intento del Cedifop, ente diretto dal greco Manos Kouvakis, la

collaborazione con il progetto, in corso di definizione in Sicilia, di un nuovo polo nazionale riservato alle attività subacquee. Dopo La Spezia, dove a dicembre dello scorso anno, a cura della Marina Militare, è nato il "Polo nazionale della dimensione Subacquea", tocca adesso alla Sicilia dedicare uno spazio interamente dedicato alle attività che attengono alle profondità marine.

a pagina 6



Naviservice s.r.l.
Shipping Agency & Forwarding

Tel. +39 091.320057
www.naviservice.com
E-mail: mail@naviservice.com

Palermo, Milazzo, Catania, Augusta, Siracusa, Pozzallo, Porto Empedocle



Porto di Palermo
via Francesco Crispi
Banchina Puntone
Tel. 091361060/61
Fax 091361581
e-mail: info@portitalia.eu
Sito internet: www.portitalia.eu
Porti di Termini Imerese, Trapani, Porto Empedocle

Servizi

Imbarco, sbarco, movimentazione containers, semirimorchi, mezzi pesanti, autovetture, merci varie; facchinaggio e assistenza passeggeri; rizzaggio, derizzaggio e taccaggio mezzi pesanti, autovetture e containers

DAL MARE È TUTTA UN'ALTRA COSA.

Palermo • Messina
Mazara • Villa San Giovanni
Rola • Bala
Rola • Lipari
Rola • Paganico
Ustica
Pantelleria

www.caronnetourist.it

MAGAZZINI GENERALI SCARL
IMPRESA PORTUALE



CARICATORE TIRRENIA
GESTIONE DEPOSITO FRANCO
DEPOSITO I.V.A.
PALERMO - VIA FILIPPO PATTI, 25
TEL 091 587893 - FAX 091 589098
info@magazzinigenerallipalermo.com
www.magazzinigenerallipalermo.com

Per Walter Vassallo, ideatore del premio Blue Marina Awards giunto alla 3ª edizione. Entro il 18 ottobre le domande di partecipazione

«I porti attrattori economici e per il turista»

Riconoscimento delle migliori strutture portuali turistiche nautiche che valutano (attraverso il RINA) porti e approdi

Secondo Walter Vassallo, ideatore dei Blue Marina Awards: «I porti possono essere attrattori economici e attraenti per il turista»

Walter Vassallo, infatti, è l'ideatore e il coordinatore dei Blue Marina Awards, iunti alla terza edizione, il riconoscimento delle migliori strutture portuali turistiche nautiche che valutano (attraverso il RINA) i porti e approdi su punti pragmatici che ruotano attorno a: sostenibilità (che include l'ambiente), innovazione, accoglienza turistica (che include l'accessibilità), sicurezza.

Alla scorsa edizione hanno preso parte 100 delle 85 strutture esistenti in Italia. Per Felix Leinemann, capo unità di Settori della Blue Economy in Europa «Non basta avere una buona idea: da solo non ce la fai. Il fatto che ci sia un sistema collettivo che converge sull'importanza di determinati temi, avallati dal fatto che sono confermati da dati statistici che mettono in risalto queste tesi, è importante. Come è fondamentale la presenza di un Ministero e di un Ministro e di istituzioni che hanno capito quanto i porti possano essere attrattori di economia e attraenti per il turista. Ma è importante in questo senso, procedere ad una forma di educazione e alfabetizzazione, motivo per il quale organizziamo eventi in giro per l'Italia proprio per raccontare e sensibilizzare e passare definitivamente dalla logica del dire a quella del fare. Il porto da quando lo osservavo dalla casa dei miei nonni è cambiato tantissimo. Ricordo che già quando ero bambino mio nonno mi raccontava di



come era cambiato il porto di Genova rispetto alla sua giovane età. Allora non lo capivo, ora so cosa intendeva». I Blue Marina Awards (www.bluemarinaawards.com) sono il marchio di riconoscimento e certificazione dei migliori marina, porti turistici e approdi turistici promossi da Assonautica Italiana-Unioncamere e Assonat-Concommercio, con il patrocinio tra gli altri di ENIT. Il RINA è il partner tecnico super par-

tes che ha il compito di fotografare lo stato dell'arte delle strutture portuali turistiche nautiche.

In termini di numeri significa: centinaia di porti, centinaia di migliaia di proprietari di barca/diportisti, milioni di turisti.

Dall'altro lato i Blue Marina Awards rappresentano per qualsiasi azienda un efficace canale commerciale, di marketing e di comunicazione con cui vengono garantite: visibilità, prestigio,

dati, relazioni, presidio dei territori e conversioni. Significa aumento garantito del fatturato.

I Blue Marina Awards sono stati istituiti con l'obiettivo di sensibilizzare e accompagnare le strutture portuali turistiche nautiche verso un percorso di crescita e valorizzazione, affinché possano diventare centri di eccellenza, ben integrati nel tessuto socio-economico del territorio e delle comunità in cui sono inseriti. Ciò non solo per

creare ricchezza e valore, ma soprattutto per valorizzare il patrimonio nautico italiano, rendendolo un marchio di qualità riconosciuto.

I Blue Marina Awards rappresentano un riconoscimento assegnato ai Marina, ai Porti e agli Approdi Turistici che rispondono a criteri di gestione ESG (Environment, Social, Corporate Governance) del territorio, dell'accoglienza turistica di qualità, dell'innovazione e della sicurezza.

I Blue Marina Awards tengono in considerazione le priorità del Piano del Mare e delle strategie turistiche europee e nazionali oltre ai 17 Obiettivi dell'Agenda 2030 delle Nazioni Unite.

La bandiera dei Blue Marina Awards rappresenta un simbolo di impegno verso questi valori fondamentali.

L'iniziativa non mira a creare una competizione tra le Marina, i Porti e gli Approdi Turistici, ma ha lo scopo di favorire tra i partecipanti uno spirito di unione e coesione per il bene comune.

Intanto sono aperte le iscrizioni gratuite per tutti i marina, porti turistici e approdi turistici per partecipare alla terza edizione dei Blue Marina Awards.

Per partecipare bisogna compilare il form al termine del quale si riceverà una email automatica all'indirizzo indicato nel form con il link al questionario alla piattaforma digitale RINA e le istruzioni per partecipare gratuitamente.

Per partecipare c'è tempo fino al prossimo 18 ottobre.



Per ispezionare ai raggi X (a Cipro) possibili manomissioni degli aiuti alimentari

Il Gruppo Grimaldi a sostegno del popolo palestinese: trasportato gratuitamente scanner mobile per Gaza

La solidarietà è fatta di gesti concreti, e non certo soltanto di parole. Il gesto concreto del Gruppo Grimaldi, in questo caso, è stato trasportare gratuitamente a bordo della Grande Europa da Gioia Tauro a Limassol, Cipro, un'attrezzatura mobile di estrema importanza per Gaza, il territorio palestinese epicentro degli scontri in corso da più di nove mesi, con decine di migliaia di vittime civili. Si tratta di uno scanner mobile messo a disposizione dall'Autorità Portuale di Gioia Tauro: un sistema di ispezione a raggi X adatto alla verifica di ogni tipo di merci, che permetterà di ispezionare gli aiuti alimentari in viaggio verso Gaza per prevenire qualsiasi rischio connesso alla possibile manomissione del contenuto degli imballaggi.

Lo scanner è partito da Gioia Tauro il 30 giugno ed è arrivato a Limassol il 4 luglio dopo essere stato consegnato all'Agenzia delle Dogane e Monopoli e alla Protezione Civile nel porto calabrese, nell'ambito dell'iniziativa umanitaria del Governo italiano "Food for Gaza" a sostegno della popolazione civile palestinese nella Striscia.



“Con questa operazione abbiamo dato un ulteriore segnale dell'impegno concreto del Governo italiano per far fronte alla crisi umanitaria e alleviare le sofferenze della popolazione palestinese a Gaza” ha commentato il Vice Presidente del Consiglio e Ministro degli Affari Esteri e della Cooperazione Internazionale italiano Antonio Tajani, evidenziando come

“grazie allo scanner mobile agevoleremo le verifiche sui prodotti umanitari che saranno inviati attraverso il 'corridoio marittimo' da Cipro a Gaza”.

“Ringrazio inoltre la compagnia di navigazione Grimaldi Lines, un'importante realtà italiana del settore marittimo, che ha offerto il trasporto gratuito dello scanner a Cipro: un'ul-

teriore testimonianza di come l'iniziativa Food for Gaza sia resa possibile dall'impegno comune di istituzioni, associazioni e privati”, ha concluso il Ministro Tajani.

Da Cipro, una volta controllati secondo standard di sicurezza concordati con Israele, gli aiuti umanitari destinati a Gaza saranno inoltrati a destinazione.

Su commissione Grimaldi

Pete ammonia ready Grande Tianjin: al via la costruzione

Il Gruppo Grimaldi ha svelato di aver recentemente celebrato la cerimonia del taglio della lamiera per la sua Pure car truck carrier Grande Tianjin. L'evento, svoltosi nel cantiere cinese Shanghai Waigaoqiao Shipbuilding Company Limited, segna l'avvio della realizzazione della unità, prima del tipo ammonia-ready per il gruppo partenopeo in realizzazione nello stabilimento, parte di China State Shipbuilding Corporation Limited. Il relativo ordine, annunciato da Grimaldi lo scorso gennaio, comprende un totale di sette navi Pcte, in parte commissionate a Sws e in parte a China Shipbuilding Trading Company Limited (Cstc), pure parte di Cssc. “Lunga 200 metri, larga 38 e con una capacità di carico di 9.000 Ceu (car equivalent unit) - spiega Grimaldi - le nuove costruzioni sono state progettate per il trasporto di veicoli elettrici (automobili, Suv, furgoni, ecc.) oltre che per quelli alimentati da combustibili fossili, nonché di altre tipologie di merci rotabili pesanti fino a 250 tonnellate”.



Pennino
Trasporti
S.p.A.

TRASPORTI NAZIONALI-GIORNALIERO
PER NAPOLI E PROVINCIA E VICEVERSA
DEPOSITO E DISTRIBUZIONE

Sede legale: Molo Piave, Porto di Palermo
Tel. 091331867 - Fax 091588059

Sede operativa: Area intermodale porto di Palermo
via Francesco Crispi - Tel. 091583629 - Fax 091332442

Sede operativa Napoli: via Gianturco, 98/A

www.penninotrasporti.com - penninotrasp@virgilio.it



NAVIGAZIONE GENERALE ITALIANA
Via dei Mille, 20
98057 - Milazzo (ME)
Tel./Fax 090 9281471
www.ngi-spa.it

Soluzioni & Servizi Ambientali s.r.l.

Smaltimento rifiuti speciali e pericolosi



Le Soluzioni e Servizi Ambientali s.r.l. azienda certificata ISO 9001 e 14001 opera nel settore dei Rifiuti da oltre 25 anni. Concessionaria del servizio ritiro trasporto e conferimento dei rifiuti pericolosi e non pericolosi solidi e liquidi delle Unità in transito porto di Trapani con mezzi e attrezzature all'avanguardia. Associata ad Ansep Unitam Associazione Nazio-

nale Servizi Ecologici Portuali a tutela dell'ambiente marino.

Soluzioni Servizi Ambientali s.r.l.
Via Pantelleria, 102/A - Trapani
Tel. 0923.563513
soluzioniserviziambientali@gmail.com
Autoparco e logistica:
Via Marsala, 377 - Trapani
Tel. 0923.1986004
soluzioniprocedure@gmail.com

Modificata la data di presentazione delle candidature che dovranno essere presentate entro il prossimo 30 settembre

Manifestazione d'interesse rinnovo vertici Autorità di Sistema Portuale

Interessati gli organi di vertice relativamente alle AdSP del Mare Adriatico, Ligure, Tirreno, Ionio, Sicilia occidentale e dello Stretto

Slitta al prossimo 30 settembre la scadenza per l'invio delle candidature relative alla manifestazione di interesse per il rinnovo vertici Autorità di Sistema Portuale. Come indicato nell'avviso di proroga, la raccolta di manifestazioni d'interesse per rinnovo organi di vertice Autorità di Sistema Portuale, nell'ottica della più ampia trasparenza ed al fine rendere maggiore conoscibilità e partecipazione alla raccolta delle manifestazioni di interesse di cui all'avviso prot. n. 28536 del 24.07.2024, il termine è così prorogato al prossimo 30 settembre.

Inizialmente fissata al 10 settembre, come indicato lo scorso 25 luglio, con l'avviso di proroga dell'8 agosto, slitta la scadenza per l'invio delle candidature relativamente al rinnovo degli organi di vertice delle seguenti Autorità di Sistema Portuale (AdSP): Mare Adriatico orientale; Mare Adriatico meridionale; Mar Ligure occidentale; Mar Ligure orientale; Mar Tirreno centro-settentrionale; Mare di Sicilia occidentale; dello Stretto; Mare Ionio; Mare Adriatico centro-settentrionale.



Le norme in vigore stabiliscono che il presidente di ciascuna delle Autorità di sistema portuale sia nominato dal ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, d'intesa con il presidente della Regione o i presidenti delle Regioni interessate, sentite le Commissioni parlamentari e che sia "scelto fra cittadini dei paesi membri dell'Unione europea, aventi comprovata esperienza e qualificazione professionale nei settori dell'economia dei trasporti e portuale".

Per questo, il ministro intende procedere all'acquisizione di manifestazioni di interesse da parte di coloro che fossero interessati a ricoprire in via esclusiva e a tempo pieno il ruolo di presidente delle Autorità di Sistema Portuale.

Gli interessati possono presentare la manifestazione d'interesse tramite l'invio del proprio curriculum vitae entro il prossimo 30 settembre secondo le modalità meglio indicate nel bando consultabile all'interno della sezione "bandi di concorso" del portale "amministrazione trasparente".

AdSP Sicilia Orientale

Augusta: incontro tra territorio, aziende e Governo regionale

Presso la sede dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Orientale, nella zona del porto commerciale di Punta Cugno, si è tenuto lo scorso 1° agosto ad Augusta, un incontro tra territorio, aziende e Governo regionale. L'evento è stato un'occasione per discutere su temi fondamentali come il futuro dell'area industriale e portuale della Sicilia Orientale, le opportunità offerte dalla ZES, la decarbonizzazione e le trasformazioni necessarie per lo sviluppo sostenibile. Alla tavola rotonda hanno partecipato: Edmondo Tamajo, assessore delle Attività produttive della Regione Siciliana, Giuseppe Carta, deputato dell'Assemblea Regionale Siciliana e sindaco di Melilli. Sono intervenuti: l'Assessore della giunta comunale Salvatore Consiglio del comune di Siracusa, Giuseppe Gianni sindaco di Priolo Gargallo, Alessandro Di Graziano professore di infrastrutture e sistemi di trasporto, Giuseppe Di Mare, sindaco di Augusta, Marcello Gualdani, commissario straordinario dell'Irsap, i presidenti delle associazioni imprenditoriali del territorio e Francesco Di Sarcina, presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Orientale.

Contrasta con il diritto eurounitario segnatamente con l'articolo 49 del Tfu e il 12 della direttiva 2006/123/Ce

Concessioni balneari, no alla proroga automatica

Vanno disapplicate le "norme legislative nazionali" di proroga automatica delle concessioni demaniali marittime con "finalità turistico-ricreative".

Questa l'affermazione contenuta nella sentenza del Tar Sicilia n. 2767/2024.

Dal principio di diritto enunciato dall'Adunanza plenaria nelle sentenze nn. 17 e 18 del 9 novembre 2021 (secondo cui "Le norme legislative nazionali che hanno disposto e che in futuro dovessero ancora disporre) la proroga automatica delle concessioni demaniali marittime per finalità turistico-ricreative - compresa la moratoria introdotta in correlazione con l'emergenza epidemiologica da Covid-19 dall'articolo 182, comma 2, del Dl n. 34/2020, convertito in legge n. 77/2020 - sono in contrasto con il diritto eurounitario, segnatamente con l'articolo 49 del Tfu e con l'articolo 12 della direttiva 2006/123/Ce.

Tali norme, pertanto, non devono essere applicate né dai giudici né dalla pubblica amministrazione" discende che devono essere disapplicate le "norme legislative nazionali" che hanno disposto la proroga automatica delle concessioni demaniali marittime e che le concessioni demaniali marittime incise da tale statuizione sono quelle che hanno "finalità turistico-ricreative". Rilavano i giudici che non vi sono precedenti totalmente coincidenti con la questione eccetto uno parzialmente sovrapponibile del Tar Calabria 20 maggio 2022 n. 862.

Il Tar Sicilia nel caso in esame osserva come il citato principio di diritto enunciato dall'Adunanza plenaria non possa essere richiamato a giustificazione della tesi della nullità di una clausola di rinnovo automatico racchiusa in un accordo quadro, non essendo quest'ultimo una "norma legislativa" che regola il rinnovo delle concessioni ed essendo un ac-

cordo bilaterale, tra un soggetto pubblico e un soggetto privato, che si colloca all'esterno del perimetro delle concessioni demaniali.

In particolare, osserva il Tar come la nozione di "concessione di beni demaniali marittimi con finalità turistico-ricreative" secondo quanto previsto dall'articolo 1 del decreto legge 5 ottobre 1993 n. 400, convertito, con modificazioni, dalla legge 4 dicembre 1993 n. 494 e dalla norma di interpretazione autentica di cui all'articolo 13 della legge 8 luglio 2003 n. 172 deve riferirsi alle concessioni per l'esercizio delle seguenti attività: gestione di stabilimenti balneari; esercizi di ristorazione e somministrazione di bevande, cibi precotti e generi di monopolio; noleggio di imbarcazioni e natanti in genere; gestione di strutture ricettive ed attività ricreative e sportive; esercizi commerciali; servizi di altra natura e conduzione di strutture ad uso abitativo, compatibilmente con le esi-



genze di utilizzazione di cui alle precedenti categorie.

A tale elencazione la giurisprudenza (Consiglio di Stato, sezione VII, decisione 11 gennaio 2023 n. 6377) riconosce carattere tassativo.

Sicché non vi rientrano le concessioni riguardanti: i punti di ormeggio, le concessioni di cantieri navali e scali d'alaggio e le concessioni dei servizi di biglietteria per trasporto pubblico marittimo.

GRIMALDI GROUP

IL FUTURO è CO₂

INNOVAZIONE ECOSOSTENIBILITÀ CAPACITÀ DI TRASPORTO a Zero Emission in Port

www.grimaldi.napoli.it



La Ecol Sea S.r.l. è un'azienda con certificazione Qualità (ISO 9001), Ambiente (ISO 14001) e Salute e Sicurezza sul lavoro (ISO 18001) che opera nel Porto di Palermo in qualità di concessionaria per il prelievo di acque di sentina, slop, acque nere e rifiuti speciali pericolosi e non pericolosi prodotti dalle navi. L'azienda è inoltre specializzata in rimozione amianto, anche friabile, e bonifica cisterne e serbatoi. Offre servizi di autospurgo e soluzioni per il trasporto e invio a smaltimento di qual-

siasi tipologia di rifiuto.

La Ecol Sea S.r.l. è associata ad Ansep-Unitam, associazione nazionale che raggruppa le aziende di Servizi Ecologici Portuali e di tutela dell'ambiente marino.

Ecol Sea S.r.l.

Via Francesco Guardione, 3
90139 Palermo

Tel. 091 6883130 - Fax 091543468

Web: www.ecolseasrl.it

e-mail: info@ecolseasrl.it

L'Avvisatore marittimo

Quindicinale indipendente di informazioni marittime, turistiche, economia mercantile, politica dei trasporti e attività marinare

Direttore: Enzo Di Giovanni

Direttore responsabile: Giancarlo Drago

Editrice: Sicily Port Informer

Calata Marinali d'Italia - Edificio Stella Maris - Porto di Palermo

Telefax: +39 091.9767453 / Cell. 3357083540

sito web: www.avvisatore.com e-mail: avvisatore@avvisatore.com

Stampa Pittigrafica: via Salvatore Pelligra 6 - 90128 Palermo - tel. + 39 091481521

Spedizione in abbonamento postale - La pubblicità non supera il 45%
Iscritto al Roc Autorità per le Garanzie nelle Comunicazioni al numero: 26067 - Registrazione al Tribunale di Palermo n. 16/11 - Registro Periodici

Itinerari commerciali

Caronte & Tourist isole minori

LIBIA

17 AGOSTO MSC ESHA YY1179R (Msc SICILIA SRL 091/7812811)

24 AGOSTO MSC ESHA YY1180R (Msc SICILIA SRL 091/7812811)

31 AGOSTO MSC ESHA YY1181R (Msc SICILIA SRL 091/7812811)

7 SETTEMBRE MSC ESHA YY1182R (Msc SICILIA SRL 091/7812811)

NORD EUROPA

17 AGOSTO MSC ESHA YY1179R (Msc SICILIA SRL 091/7812811)

24 AGOSTO MSC ESHA YY1180R (Msc SICILIA SRL 091/7812811)

31 AGOSTO MSC ESHA YY1181R (Msc SICILIA SRL 091/7812811)

7 SETTEMBRE MSC ESHA YY1182R (Msc SICILIA SRL 091/7812811)

AFRICA ORIENTALE

17 AGOSTO MSC ESHA YY1179R (Msc SICILIA SRL 091/7812811)

24 AGOSTO MSC ESHA YY1180R (Msc SICILIA SRL 091/7812811)

31 AGOSTO MSC ESHA YY1181R (Msc SICILIA SRL 091/7812811)

7 SETTEMBRE MSC ESHA YY1182R (Msc SICILIA SRL 091/7812811)

SUD AFRICA

17 AGOSTO MSC ESHA YY1179R (Msc SICILIA SRL 091/7812811)

24 AGOSTO MSC ESHA YY1180R (Msc SICILIA SRL 091/7812811)

31 AGOSTO MSC ESHA YY1181R (Msc SICILIA SRL 091/7812811)

7 SETTEMBRE MSC ESHA YY1182R (Msc SICILIA SRL 091/7812811)

NORD AMERICA

17 AGOSTO MSC ESHA YY1179R (Msc SICILIA SRL 091/7812811)

24 AGOSTO MSC ESHA YY1180R (Msc SICILIA SRL 091/7812811)

31 AGOSTO MSC ESHA YY1181R (Msc SICILIA SRL 091/7812811)

7 SETTEMBRE MSC ESHA YY1182R (Msc SICILIA SRL 091/7812811)

SUD AMERICA

17 AGOSTO MSC ESHA YY1179R (Msc SICILIA SRL 091/7812811)

24 AGOSTO MSC ESHA YY1180R (Msc SICILIA SRL 091/7812811)

31 AGOSTO MSC ESHA YY1181R (Msc SICILIA SRL 091/7812811)

7 SETTEMBRE MSC ESHA YY1182R (Msc SICILIA SRL 091/7812811)

SUBCONTINENTE INDIANO

17 AGOSTO MSC ESHA YY1179R (Msc SICILIA SRL 091/7812811)

24 AGOSTO MSC ESHA YY1180R (Msc SICILIA SRL 091/7812811)

31 AGOSTO MSC ESHA YY1181R (Msc SICILIA SRL 091/7812811)

7 SETTEMBRE MSC ESHA YY1182R (Msc SICILIA SRL 091/7812811)

TUNISIA

DA PALERMO PER LA GOULETTE

15 AGOSTO ZEUS PALACE (GRIMALDI GROUP)

17 AGOSTO ZEUS PALACE (GRIMALDI GROUP)

22 AGOSTO ZEUS PALACE (GRIMALDI GROUP)

24 AGOSTO ZEUS PALACE (GRIMALDI GROUP)

29 AGOSTO ZEUS PALACE (GRIMALDI GROUP)

31 AGOSTO ZEUS PALACE (GRIMALDI GROUP)

5 SETTEMBRE ZEUS PALACE (GRIMALDI GROUP)

7 SETTEMBRE ZEUS PALACE (GRIMALDI GROUP)

12 SETTEMBRE ZEUS PALACE (GRIMALDI GROUP)

TURCHIA

DA PALERMO VIA SALERNO PER GEMLIK

15 AGOSTO GRANDE ELLADE (GRIMALDI GROUP)

18 AGOSTO GRANDE ELLADE (GRIMALDI GROUP)

22 AGOSTO GRANDE ELLADE (GRIMALDI GROUP)

25 AGOSTO GRANDE ELLADE (GRIMALDI GROUP)

29 AGOSTO GRANDE ELLADE (GRIMALDI GROUP)

GIORNO	SCALO	PARTENZA
lunedì	Milazzo	06.30 21.00
	Vulcano	08.30 23.00
martedì	Lipari	09.05 23.35
	Salina	11.30 00.50
mercoledì	Lipari	12.35 01.55
	Vulcano	13.00 02.30

GIORNO	SCALO	ARRIVO
lunedì	Vulcano	08.20 22.50
	Lipari	08.55 23.25
martedì	Salina	10.00 00.30
	Lipari	12.25 01.45
mercoledì	Vulcano	12.50 02.20
	Milazzo	14.50 04.20

GIORNO	SCALO	PARTENZA
giovedì	Milazzo	06.30 21.00
	Vulcano	08.30 23.00
	Lipari	09.05 23.35
	Salina	10.10 00.50
	Panarea	11.30 16.20
	Ginostra	12.40 15.10
	Stromboli	14.30
Lipari	17.35 01.55	
Vulcano	18.10 02.30	

GIORNO	SCALO	ARRIVO
venerdì	Vulcano	08.20 22.50
	Lipari	08.55 23.25
	Salina	10.00 00.30
	Panarea	11.20 16.10
	Ginostra	12.30 15.00
	Stromboli	13.10
	Lipari	17.25 01.45
Vulcano	18.00 02.20	
Milazzo	20.00 04.20	

GIORNO	SCALO	PARTENZA
sabato	Milazzo	06.30
	Vulcano	08.30 18.40
	Lipari	09.05 18.05
	Salina	10.10 17.00
	Rinella	10.45 16.25
	Filicudi	11.55 15.10
	Alicudi	14.00

GIORNO	SCALO	ARRIVO
sabato	Vulcano	08.20 18.30
	Lipari	08.55 17.55
	Salina	10.00 16.50
	Rinella	10.35 16.15
	Filicudi	11.50 15.00
	Alicudi	12.55
	Milazzo	20.30

Il Porto di Palermo

GIORNO	PER	PART.	SOCIETA'
SAB.	TUNISI	11.00	GNV
DOM.	CIVITAVECCHIA	18.00	GNV

Il Porto di Termini Imerese

GIORNO	PER	PART.	SOCIETA'
MERC	CIVITAVECCHIA	02.00	GNV
GIOV.	CIVITAVECCHIA	22.00	GNV

Itinerari navi di linea

GIORNO	DA	ARR.	PER	PART.	SOCIETA'	GIORNO	DA	ARR.	PER	PART.	SOCIETA'
LUNEDI'	Napoli	06.30	Napoli	21.00	Grandi Navi Veloci	VENERDI'	Napoli	06.30	Napoli	21.00	Grandi Navi Veloci
	Napoli	06.45	Napoli	20.15	Tirrenia-Cin		Napoli	06.45	Napoli	20.15	Tirrenia-Cin
	Ustica	08.30	Ustica	11.00	A.fo Liberty Lines		Tunisi	07.00	Salerno	10.00	Grimaldi Group
	Ustica	11.30	Ustica	07.00	A.fo Liberty Lines		Ustica	08.30	Ustica	11.00	A.fo Liberty Lines
	Eolie	11.35	Eolie	13.30	A.fo Liberty Lines		Napoli	09.30	Napoli	19.00	Grandi Navi Veloci
	Ustica	13.00	Ustica	06.30	Siremar		Ustica	11.30	Ustica	07.00	A.fo Liberty Lines
	Ustica	16.30	Ustica	17.30	A.fo Liberty Lines		Eolie	11.35	Eolie	13.30	Siremar
	Ustica	19.00	Ustica	15.30	A.fo Liberty Lines		Livorno	14.00	Livorno	18.30	Grimaldi Group
	Ustica	20.30	Ustica	14.00	Siremar		Ustica	16.30	Ustica	17.30	A.fo Liberty Lines
	Genova	sosta	Genova	23.00	Grandi Navi Veloci		Ustica	19.00	Ustica	15.30	A.fo Liberty Lines
MARTEDI'	Salerno	23.00	Tunisi	02.00 (mart)	Grimaldi Group	Ustica	19.00	Ustica	08.30	Siremar	
	Livorno	sosta	Livorno	18.30	Grimaldi Group	Genova	19.00	Genova	23.00	Grandi Navi Veloci	
	Napoli	sosta	Napoli	22.30	Grimaldi Group	SABATO	Genova	03.00	Genova	06.00	Grandi Navi Veloci
	Napoli	06.30	Napoli	21.00	Grandi Navi Veloci		Napoli	06.30	Napoli	21.00	Grandi Navi Veloci
	Napoli	06.45	Napoli	20.15	Tirrenia-Cin		Napoli	06.45	Napoli	20.15	Tirrenia-Cin
	Napoli	07.00	Napoli	09.30	Grimaldi Group		Napoli	07.00	Napoli	23.30	Grimaldi Group
	Ustica	08.30	Ustica	11.00	A.fo Liberty Lines		C/Veccchia	08.00	Tunisi	12.00	Grandi N. Veloci
	Ustica	11.30	Ustica	07.00	A.fo Liberty Lines		Ustica	08.30	Ustica	11.00	A.fo Liberty Lines
	Eolie	11.35	Eolie	13.30	A.fo Liberty Lines		Salerno	10.00	Tunisi	12.30	Grimaldi Group
	Livorno	14.00	Livorno	18.30	Grimaldi Group		Ustica	11.30	Ustica	07.00	A.fo Liberty Lines
Ustica	16.30	Ustica	17.30	A.fo Liberty Lines	Eolie		11.35	Eolie	13.30	A.fo Liberty Lines	
Genova	18.00	Malta	22.45	Grandi Navi Veloci	Livorno		15.00	Livorno	19.30	Grimaldi Group	
MERCOLEDI'	Ustica	19.00	Ustica	15.30	Grimaldi Group	Ustica	16.30	Ustica	17.30	A.fo Liberty Lines	
	Ustica	19.00	Ustica	08.30	Siremar	Ustica	19.00	Ustica	15.30	A.fo Liberty Lines	
	Genova	19.00	Genova	23.00	Grandi Navi Veloci	Ustica	19.00	Ustica	08.30	Siremar	
	Napoli	19.30	Napoli	23.59	Grandi Navi Veloci	Genova	19.00	Genova	23.59	Grandi N. Veloci	
	Napoli	06.30	Napoli	21.00	Grandi Navi Veloci	DOMENICA	Cagliari	05.00	Cagliari	09.00	Grimaldi Group
	Napoli	06.45	Napoli	20.15	Tirrenia-Cin		Napoli	06.30	Napoli	21.00	Grandi Navi Veloci
	Napoli	07.00	Napoli	11.00	Grimaldi Group		Napoli	06.45	Napoli	20.15	Tirrenia-Cin
	Ustica	08.30	Ustica	11.00	Grimaldi Group		Ustica	08.30	Ustica	11.00	A.fo Liberty Lines
	Ustica	11.30	Ustica	07.00	A.fo Liberty Lines		Ustica	11.30	Ustica	07.00	A.fo Liberty Lines
	Ustica	11.35	Eolie	13.30	A.fo Liberty Lines		Eolie	11.35	Eolie	13.30	A.fo Liberty Lines
Livorno	14.00	Livorno	18.30	Grimaldi Group	Tunisi		12.00	C/Veccchia	18.00	Grandi Navi Veloci	
Ustica	16.30	Ustica	17.30	A.fo Liberty Lines	Tunisi		15.30	Salerno	20.00	Grimaldi Group	
Ustica	19.00	Ustica	15.30	A.fo Liberty Lines	Ustica		16.30	Ustica	17.30	A.fo Liberty Lines	
Genova	19.00	Genova	23.00	Grandi Navi Veloci	Livorno		16.00	part. lunedì	sosta	Grimaldi Group	
GIOVEDI'	Ustica	20.30	Ustica	14.00	Siremar	Ustica	19.00	Ustica	15.30	A.fo Liberty Lines	
	Napoli	06.30	Napoli	21.00	Grandi Navi Veloci	Ustica	19.00	Ustica	08.30	Siremar	
	Napoli	06.45	Napoli	20.15	Tirrenia-Cin	Genova	19.00	part. lunedì	sosta	Grandi Navi Veloci	
	Napoli	07.00	Napoli	11.00	Grimaldi Group						
	Ustica	08.30	Ustica	11.00	A.fo Liberty Lines						
	Ustica	11.30	Ustica	07.00	A.fo Liberty Lines						
	Ustica	11.35	Eolie	13.30	A.fo Liberty Lines						
	Livorno	14.00	Livorno	18.30	Grimaldi Group						
	Ustica	16.30	Ustica	17.30	A.fo Liberty Lines						
	Genova	18.00	Malta	23.15	Grandi Navi Veloci						

Cambi doganali

Validi dall'1 al 31 agosto 2024

DIVISA	EURO
\$ Usa	1.0848
Yen giapponese	167.23
Corona danese	7.4618
Corona svedese	11.6875
Lira sterlina	0.83973
Corona norvegese	11.9420
Corona ceca	25.425
Fiorino ungherese	393.28
Zloty polacco	4.2890
Franco svizzero	0.9609
\$ canadese	1.4953
\$ australiano	1.6428
\$ neozelandese	1.8267
Lev bulgaro	1.9558
Litas lituano	3.45280
Lira Turca	35.6509
Dollaro di Singapore	1.4577
Peso Messicano	19.8113
\$ Hong Kong	8.4716

In occasione dell'assemblea pubblica di Assiterminal, gli operatori frenano su eventuali troppo drastici cambiamenti della legge 84/94

Porti e autonomia differenziata, terminalisti critici

Nel mirino anche la governance degli scali e le norme sulle concessioni: "Si alla riforma della norma ma senza snaturarne i contenuti"

di Raoul de Forcade

Terminalisti e il cluster del mare guardano con perplessità e aperta critica agli effetti che l'autonomia differenziata, appena varata dal Governo, potrà causare all'efficienza dei porti e all'economia blu.

E, anche in tema di governance degli scali marittimi, gli operatori frenano su eventuali cambiamenti troppo drastici della legge sui porti 84/94, mentre chiedono una revisione delle regole concessorie, che consenta alle imprese di lavorare meglio. «Riforma della norma sì - dicono - ma senza snaturarne i contenuti».

Questo quanto emerge dall'assemblea pubblica di Assiterminal, l'associazione che raggruppa 88 aziende che operano in 32 porti, nella logistica e nella mobilità delle persone. Una compagine che conta quasi 5mila lavoratori e copre il 70% circa del traffico container movimentato negli scali gateway, il 90% di quello crocieristico e dell'import-export dell'automotive nonché il 50% delle Autostrade del mare.

Nel corso dell'assemblea privata dello scorso luglio, Tomaso Cognolato, ad del Terminal crociere di Napoli, è stato eletto all'unanimità nuovo presidente dell'associazione per il prossimo biennio. Sarà affiancato, all'interno del neocostituito consiglio di presidenza, dal past president Luca Becce, da Antonio Barbara, da Antonio Pandolfo, da Luca Trevisan e da Carlo Merli.

I terminalisti, ha detto, Mario Zanetti, delegato del presidente di Confindu-



stria per l'Economia del mare e presidente Confitarma, «svolgono un ruolo centrale nella gestione della logistica portuale e della mobilità delle persone e la loro efficienza ed efficacia è uno degli elementi determinanti per la competitività dell'intera filiera dell'economia del mare. La transizione green, tra l'altro, li vede impiegati tutti i settori». Assiterminal, ha aggiunto, è importante «per il lavoro sulle infrastrutture e l'ammodernamento, dove necessario; per la creazione e lo sviluppo della rete di stakeholder locali che favorisca innovazione per la digitalizzazione dei processi e soluzioni sostenibili».

Conscio di questa responsabilità, il neopresidente Cognolato ha subito puntato il dito su alcune questioni considerate, dai terminalisti, essenziali. «I nostri porti - ha affermato - sono al centro della blue economy, totalizzando export per 253 miliardi di euro, import per 201 miliardi di euro e oltre 470 miliardi di tonnellate di merci l'anno. E le nostre aziende producono un valore complessivo di fatturato superiore al miliardo di euro per un valore economico complessivo, dell'intera blue economy, che si avvicina ai 200 miliardi di euro».

Riferendosi, poi, all'autonomia differenziata, Cognolato ha sottolineato che

«la centralità del ministero, e quindi della governance, è essenziale per orientare investimenti, uniformare regole e procedure, evitare approcci distonici da porto a porto che possano creare competizioni interne. Non va bene se il porto di Napoli si mette contro quello di Genova o di Civitavecchia o viceversa». Occorrono «un regolamento concessioni, un regolamento operazioni portuali. Abbiamo bisogno, perché il sistema sia efficiente, che le amministrazioni si parlino, a livello centrale, e che i comportamenti a livello periferico siano uniformi, e più snelli».

Cognolato si è poi chiesto: «Vogliamo immaginare quante criticità in più potrebbe produrre il non inserimento tra i Lep (Livelli essenziali delle prestazioni, ndr), previsti per lo sviluppo dell'autonomia differenziata, delle attività portuali? No grazie. Già oggi assistiamo ad alcune letture distoniche tra competenze delle amministrazioni comunali o regionali e quelle delle Autorità di sistema portuale: ciascuno faccia il suo, raccordandosi, nel rispetto delle reciproche funzioni, magari all'interno di Comitati di gestione portuali, che evolvano in una direzione di conferenza di servizi potenziata e unica».

Quanto alla riforma della 84/94, che il viceministro delle Infrastrutture, Edoardo Rixi, ha detto di voler riprendere in autunno, Cognolato non ha dubbi. «Il nostro sistema portuale è fondato su un modello, in linea di principio ideale, di partnership pubblico privato, Stato/impresa, concedente/concessionario che deve svilupparsi attraverso meccanismi che semplifichino anche per le Adsp l'esercizio delle loro funzioni. Questo modello non è in discussione».

Secondo il presidente di Assiterminal «Non è in discussione la natura giuridica delle Adsp: il demanio è un bene pubblico strategico per il sistema Paese: dobbiamo superare una visione immobilistica del demanio portuale, l'equazione canone per metro quadro non può più essere centrale, così come i criteri di rivalutazione dei canoni. Il ministero delle Infrastrutture e dei trasporti deve confermare la sua centralità».

In programma dal 26 al 28 settembre prossimi

G7 Agricoltura e Pesca, a Siracusa entrano nel vivo i preparativi

Sono entrati nel vivo i preparativi per il G7 Agricoltura e Pesca a Siracusa, in programma dal 26 al 28 settembre. Diverse le manifestazioni di interesse registrate sul sito del Masaf, con la conferma di partecipazione da parte di numerose aziende private, Regioni, associazioni agricole e aziende di Stato come Ferrovie Italiane, Inail, Enel, Leonardo, Poste Italiane ed Enav. Il recente incontro presso l'Urban Center di Siracusa ha visto la partecipazione di Confindustria, sindacati e rappresentanti del terzo settore, per discutere i dettagli organizzativi dell'evento che ospiterà i ministri dell'Agricoltura e della Pesca di Canada, Francia, Germania, Giappone, Regno Unito, Stati Uniti e Italia.

Diverse le manifestazioni di interesse registrate sul sito del Masaf, con la conferma di partecipazione da parte di numerose aziende private, Regioni, associazioni agricole e aziende di Stato come Ferrovie Italiane, Inail, Enel, Leonardo, Poste Italiane ed Enav. Le attività dedicate all'agricoltura e alla pesca inizieranno il 21 settembre con

un Expo, prolungando le iniziative del G7 per una settimana. Saranno presenti Fao, Onu e rappresentanti dei nove paesi africani coinvolti nel Piano Mattei. Siracusa ospiterà anche il G7 dei giovani, con la partecipazione di tre giovani delegati che discuteranno degli stessi temi dei capi delegazione.

Il sindaco di Siracusa Francesco Italia (nella foto) ha sottolineato come l'evento sarà un grande Expo su agricoltura e pesca, che porrà il capoluogo siciliano come attrattore culturale e turistico. Le manifestazioni collaterali dureranno nove giorni, dal 21 al 29 settembre, con stand espositivi, degustazioni, intrattenimento, spettacoli musicali e sportivi, e visite alle navi Diciotti e Gregoretti.

Tra gli eventi collaterali, è previsto uno spettacolo con Eleonora Abbagnato il 27 settembre, oltre a due spettacoli di grande rilevanza al teatro Greco il 24 agosto e il 15 settembre, come annunciato dall'assessore della Regione Siciliana Elvira Amata.

Intanto - si legge sul sito del Masaf - ha preso il via la campagna di comuni-



cazione istituzionale realizzata dal Ministero dell'agricoltura, della sovranità alimentare e delle foreste e volta a promuovere l'iniziativa che si terrà nell'isola di Ortigia.

Lo spot inizia con un seme che gettato per terra inizia a germogliare e diviene il simbolo di una terra fertile e sostenibile. L'evento rappresenta un'occasione di rilevanza per l'Italia per mostrare e valorizzare le sue eccellenze agroalimentari.

«Coltiviamo insieme il futuro. La terra è nelle nostre mani», il claim dello spot.

Dallo scalo sudcoreano di Busan al cantiere navale del capoluogo isolano Sbarcate al porto di Palermo due eliche per nave

Il gruppo triestino Samer & Co. Shipping si è ritrovato a gestire dal porto sudcoreano di Busan l'invio di due eliche navali, ognuna del diametro di 8,7 metri, dall'altezza di 2,23 metri e dal peso di 37,47 tonnellate. Inizialmente destinate a una località spagnola, sono state in seguito dirottate verso il cantiere navale di Palermo. Il loro trasferimento dalla Corea del Sud è quindi iniziato con il caricamento dei due mezzi su una portacontainer di Hyundai Maritime, poi arrivata a Genova. Dallo scalo ligure, Samer & Co. Shipping ha optato per il trasferimento delle due eliche su una unità di tipo gearless coaster vessel (una nave per trasporto costiero senza gru ed equipment) per la tratta fino alla destinazione in Sicilia. La soluzione, hanno spiegato da Samer & Co. Shipping, è stata preferita a quella che prevedeva il caricamento dei due pezzi su una barge, poiché in grado di offrire un "perfetto equilibrio tra efficacia in termini di costi e fattibilità operativa" e di garantire che le eliche fossero "consegnate in modo sicuro e puntuale". Samer ha poi aggiunto di essersi occupata anche delle operazioni di fissaggio del carico sulla nave durante tutto il viaggio verso Palermo.

Se di questa operazione si è occupata la sua divisione project cargo, il gruppo triestino nei giorni scorsi ha anche annunciato l'avvio di attività in un ambito dalle necessità molto differenti, dando il via alla nuova Samer Pharma Logistics.

Di base a Zagabria, la neonata società - spiegata da Samer - offre servizi logistici in Europa per farmaci e prodotti medicinali a temperatura controllata, operando tramite un centro logistico che include un magazzino e uno spazio per l'imballaggio. «Nonostante stia muovendo ora i primi passi, Samer Pharma Logistics si è già assicurata alcuni clienti tra le compagnie del settore di Croazia e Serbia» ha aggiunto Samer & Co. Shipping, evidenziando infine come lo staff operativo stia ora ricevendo la formazione in tema di trasporto conforme alle Gdp.

Incarico a Enrico Caterino già prefetto di Rovigo Emergenza granchio blu, il ministro Lollobrigida nomina il commissario straordinario



Enrico Caterino, ex prefetto di Rovigo, è stato nominato dal Ministero dell'Agricoltura commissario per l'emergenza del granchio blu.

Il presidente della Regione del Veneto, Luca Zaia, ha commentato: «Desidero esprimere i miei auguri di buon lavoro a Enrico Caterino, nominato Commissario straordinario per il granchio blu. La sua nomina, annunciata dal Ministro dell'Agricoltura Francesco Lollobrigida, rappresenta un passo importante nella gestione di questa emergenza che sta interessando il nostro territorio e le nostre attività di pesca. È necessario affrontare con forza il fenomeno del granchio blu, mettendo in campo azioni importanti e sinergiche. Dobbiamo agire con determinazione per contrastare la proliferazione di questa specie invasiva, che rappresenta ormai da molti mesi una minaccia significativa per il nostro ecosistema marino e per l'economia legata alla pesca. Le istituzioni a tutti i livelli devono collaborare strettamente, coordinando interventi mirati per la gestione e il contenimento del granchio».

«In questo contesto - prosegue il Presidente - è fondamentale prevedere misure concrete che includano la raccolta sistematica dei granchi blu, lo sviluppo di tecniche innovative per il loro controllo, e il monitoraggio costante delle aree più colpite. Inoltre, è necessario garantire un sostegno deciso alle imprese della pesca, fornendo strumenti finanziari adeguati e supporto logistico per affrontare le difficoltà causate dalla presenza di questa specie infestante. Solo attraverso uno sforzo collettivo e coordinato, sarà possibile mitigare l'impatto di questa emergenza e salvaguardare le nostre risorse ittiche e l'economia locale. La recente nomina del Commissario Caterino va certamente in questo senso».

L'assessore regionale alla Pesca, Cristiano Corazzari, aggiunge: «Porgo gli auguri di buon lavoro a Enrico Caterino, già Prefetto di Rovigo, per la nomina a commissario straordinario al granchio blu. Da parte della Regione ci sarà la massima collaborazione per sostenere un settore, quello della pesca e acquacoltura, che è un'eccellenza del territorio regionale. L'amministrazione regionale è impegnata al fianco di pescatori e produttori nella lotta al granchio blu fin dallo scoppio dell'emergenza. Ora è necessario uno sforzo ulteriore e l'arrivo oggi di questa attesa nomina va in questa direzione».



Il Ponte sullo Stretto presentato al vertice del G7 del commercio proprio in quel lembo di terra che dall'opera sarà interessata. E l'amministratore delegato della Stretto di Messina ha chiarito come «il ponte appartiene a questo mondo perché, ricordavo nella breve presentazione che abbiamo fatto ai ministri del G7 e alcuni altri importanti ospiti, che il ponte è un progetto italiano ma che si avvale della conoscenza del mondo. Andiamo dagli Stati Uniti alla Francia, dalla Spagna alla Danimarca, dal Giappone. Vicino a me era seduto il Ministro del Giappone e ricordavo come un grandissimo gruppo giapponese fa parte del gruppo che costituirà il ponte. Probabilmente neanche lo sapeva e quindi ho visto accendersi una luce negli occhi per dire bello». Ma cosa ne pensa il mondo dell'opera e come hanno accolto questa presentazione è la chiave di lettura più interessante. Un progetto che probabilmente molti paesi già conoscevano ma tanti ne ignorano i dettagli. Ma Ciucci ha confermato che l'opera è stata accolta «molto positivamente. È chiaro che l'idea di parlare di ponte qui, avendo alle

L'amministratore delegato della Stretto di Messina SpA traccia il prossimo definitivo step Ciucci: «Inizio lavori nel 2025»

Progetto presentato al vertice del G7 del commercio in quel lembo di terra dove sorgerà l'opera



spalle lo Stretto di Messina, immaginandolo proprio dove verrà realizzato era un'occasione eccezionale. E probabilmente almeno alcuni di loro non avevano idea che la procedura e il progetto fossero ragionevolmente avanti. Senz'altro più avanti di quanto loro pensavano potesse essere. E in questo c'è stato un forte interesse. È importante anche l'intervento e l'occasione che ci ha dato il vicepresidente Tajani confermando che questo è un progetto italiano, degli italiani e la Stretto di Messina è lo strumento in-

dividuato dal Parlamento, dal Governo per realizzare un progetto che fa parte del grande progetto di investimenti nel settore dei trasporti stradale e ferroviario italiano. Noi siamo abbastanza coerenti con le tempistiche che abbiamo annunciato. Poi c'è sempre chi fa polemica, chi interpreta ogni comunicazione in senso inverso. Ma noi abbiamo sempre detto che dopo l'approvazione dell'aggiornamento del progetto definitivo la fase importante, delicata era la valutazione di impatto ambientale e la conferenza dei

servizi. Abbiamo ricevuto una lista di richieste da parte della commissione e il numero è proporzionato all'importanza del progetto. Non sono prescrizioni, non sono sentenze, non sono tantomeno negative sono richieste di dettagli, di chiarimenti. Qualche aspetto che stiamo approfondendo. Abbiamo anche deciso di sfruttare al massimo il tempo consentito dalla procedura, i centoventi giorni. E dicevo l'altro giorno proprio col ministro Salvini commentando che la decisione di avere questa proroga si è rivelata positiva per il progetto perché ci consente di utilizzare positivamente questa fase. Entro il dodici settembre presenteremo tutte le risposte che saranno ancora più ricche di quelle che avremmo potuto presentare due mesi fa. E questo è l'aspetto positivo». L'obiettivo entro l'anno è di andare al CIPES dopo aver ottenuto ovviamente una valutazione positiva da parte del MASE. E a quel punto se vogliamo individuare un punto del non ritorno è quello perché da lì parte la fase costruttiva, la progettazione esecutiva, le opere preliminari le attività eh finalizzate agli espropri che è l'altro punto assolutamente delicatissimo che saranno gradualmente.

Dopo l'approvazione al Senato della costruzione in più fasi, mobilitazione del Movimento contro la grande opera

Corteo "No Ponte" per chiudere la Stretto di Messina SpA

In seguito all'approvazione al Senato, avvenuta lo scorso 5 agosto, relativamente alla costruzione del Ponte sullo Stretto di Messina in più fasi, attraverso una conferenza stampa, il Movimento "No Ponte" ha lanciato la proposta di un corteo contro la costruzione della grande opera. «Anni di vergognose politiche infrastrutturali, ci hanno condotti nella situazione in cui il Comune di Messina deve razionare l'acqua - esordisce in una nota stampa il Movimento - Se prima avevamo l'acqua fino alle ore 11 di mattina adesso non ci possiamo permettere più neanche quella. E i responsabili sono gli stessi che adesso vogliono spendere 14 miliardi di euro per fare il Ponte sullo Stretto. Personaggi come Schifani, che decidono di scippare più di 1 miliardo di euro dai fondi di sviluppo e coesione, per buttarli nella macchina mangiasoldi chiamata Stretto di Messina SpA. Queste, in estrema sintesi, sono le ragioni per cui da vent'anni vogliamo



l'acqua dal rubinetto, non il Ponte sullo Stretto».

Quello che sta accadendo a Messina e in tutta la Sicilia, rappresenta a pieno l'enorme contraddizione del modello

ponte o più in generale del modello grandi opere».

«Se chiedessimo a ogni abitante della Sicilia cosa sia prioritario per loro, risponderebbero: acqua, sanità e

messa in sicurezza del territorio dal rischio incendi, sismico e idrogeologico. Salvini invece risponderebbe: Ponte sullo Stretto. Qualcosa ovviamente non torna! Quanto vale allora la nostra vita se ai signori del cemento vengono garantiti tutti i litri d'acqua necessari per bucare montagne a discapito di chi la usa per bere e mangiare? Cosa succederebbe se quei 14 miliardi venissero destinati alle vere necessità dei territori? Cosa succederebbe se le priorità dettate dalle centrali del potere economico venissero sostituite dalle priorità delle comunità? La risposta la sappiamo tutti» continua la nota.

«Per questo, con più rabbia che mai, ribadiamo che la battaglia No Ponte è una battaglia che riguarda tutti e la dobbiamo portare avanti insieme. Torniamo in piazza per chiedere la chiusura della Stretto di Messina spa e per ribadire che devono essere gli abitanti dei territori a decidere come devono essere gestite le risorse pubbliche».

La scuola, che ha sede a Messina, è all'opera per la realizzazione di un polo d'eccellenza del settore

Subacquea, il Centro Studi Cedifop di Palermo nel progetto dell'Istituto Nautico "Caio Duilio"

Non si ferma ad agosto il lavoro di ricerca di nuove partnership da parte del Centro Studi Cedifop. Nel "mirino" dell'ente di formazione professionale di subacquea industriale, che opera all'interno del porto di Palermo, la collaborazione con l'Istituto Tecnico Trasporti e Logistica-Nautico "Caio Duilio" di Messina. Intento del Cedifop, ente diretto dal greco Manos Kouvakis, la collaborazione con il progetto, in corso di definizione in Sicilia, di un nuovo polo nazionale riservato alle attività subacquee. Dopo La Spezia, dove a dicembre dello scorso anno, a cura della Marina Militare, è nato il "Polo nazionale della dimensione Subacquea", tocca adesso alla Sicilia dedicare uno spazio interamente dedicato alle attività che attendono alle profondità marine. Artefice principale dell'iniziativa la dirigente dell'Istituto Tecnico Trasporti e Logistica Nautico "Caio Duilio" di Messina, Daniela Pistorino che, in un'intervista telefonica, ci ha riferito «Delle prospettive nel campo della pesca e del turismo se n'è già parlato qualche mese fa a Messina all'auditorium "Monsignor Fasola" dove alla presentazione del progetto hanno partecipato numerose autorità in campo marittimo. Intanto stiamo guardando alle diverse realtà del settore tra cui il Centro Studi Cedifop, rinomato ente di formazione professionale con alle spalle decenni d'esperienza nel settore della subacquea industriale. Il nostro obiettivo è comunque rivolto alla subacquea a 360 gradi, da quella turistica a quella legata all'archeologia con la massima attenzione ai beni culturali e storici conservati nelle profondità marine. La storia celata nelle acque che circondano la più grande isola del Mediterraneo è, infatti, una ulteriore dimostrazione che la Sicilia, nel corso dei secoli, è stata un attivo crocevia di culture. Questo progetto potrà inoltre dare vita ad investimenti pubblici e privati, generare redditività e occupazione con importanti ricadute anche su altri settori produttivi dell'isola». Dell'importante iniziativa ce ne parla anche Emanuele Rosorollo, che, per conto del Nautico "Caio Duilio", cura la parte tecnica del progetto: «Saranno le Capitanerie di porto, le Regioni e il Ministero delle Politiche del mare le istituzioni con le quali verranno chiusi i primi accordi. Al Cedifop di Palermo, avendo l'interesse di affiancarci a professionalità di rilievo, chiederemo il giusto apporto professionale relativamente alla subacquea industriale sia per quanto riguarda la parte teorica che per quella pratica. Tutti quanti, infatti, stiamo mettendo insieme i tasselli di questo importante mosaico al fine di dar vita ad un polo di prim'ordine, che rappresenterà un fiore all'occhiello per la Sicilia atto a promuovere, sviluppare e coordinare le sinergie delle diverse realtà del settore principalmente a vantaggio di tutta la gente che ama il mare». «Sono onorato di poter fare parte del realizzando progetto dell'Istituto Nautico di Messina - riferisce Manos Kouvakis - Per il ruolo che ci compete, come da dna del Cedifop, cercheremo di dare il massimo anche in questa occasione». (Nella foto, la rinnovata facciata della sede dell'Istituto Tecnico Trasporti e Logistica-Nautico "Caio Duilio" in via La Farina 70 a Messina)



Nella foto, Daniela Pistorino, presidente Istituto Tecnico Trasporti e Logistica-Nautico "Caio Duilio" di Messina, con Emanuele Celi, lo studente neodiplomato con lode, attualmente imbarcato sulla bergantina Palimuro, la nave scuola della Marina Militare Italiana, in rappresentanza del Caio Duilio. Lo scatto è stato effettuato in occasione del "Congratulation day", manifestazione organizzato dal Comune di Messina per i ragazzi diplomatisi con lode

CARONTE & TOURIST



ORARI E TARIFFE

Villa San Giovanni,
Messina e Reggio

Sono passati 50 anni e la Caronte & Tourist SpA ha rinnovato, ottimizzato e velocizzato tutte le navi e i relativi servizi garantendo il collegamento tra la Sicilia ed il Continente e viceversa per ben 168 volte al giorno e mantenendo un servizio attivo 24 ore su 24. Queste le destinazioni e i relativi orari di partenza dei traghetti. Da Messina a Villa San Giovanni: 00.40 - 2 - 3.20 - 4.40 - 5.20 - 6.40 - 7.20 - 8 - 8.40 - 9.20 - 10.10.40 - 11.20 - 12.00 - 12.40 - 13.20 14 - 14.40 - 15.20 - 16 - 16.40 - 17.20 18 - 18.40 - 19.20 - 20 - 20.40 - 22 23.20

Da Villa San Giovanni a Messina: 00.00 - 1.20 - 2.40 - 4 - 5.20 - 6.40 - 7.20 - 8.00 - 8.40 - 9.20 - 10.10.40 - 11.20 - 12 - 12.40 - 13.20 14 - 14.40 - 15.20 - 16 - 16.40 17.20 - 18 - 18.40 - 19.20 - 20 20.40 - 21.20 - 22.40

Prezzi passeggeri senza veicoli al seguito: biglietto pedoni 2,50 euro, biglietto a/r 5 euro; pedoni con bicicletta al seguito 3 euro; abbonamento ordinario mensile 60 euro; abbonamento ordinario studenti universitari mensile 59 euro; abbonamento agevolato mensile 40 euro (reddito annuale lordo familiare non superiore ai 25 mila euro complessivi); abbonamento agevolato studenti universitari mensile 38 euro (reddito annuale lordo familiare non superiore ai 25 mila euro complessivi); abbonamento Forze dell'Ordine mensile 18 euro; abbonamento (tre mesi) Possessori di Unimecard 80 euro; prezzi passeggeri con veicoli al seguito; biglietto fino a 5 passeggeri con auto: sola andata 39 euro - a/r in giornata 40 euro - a/r 3 giorni 46 euro; biglietto fino a 5 passeggeri con camper: 57 euro - a/r in giornata 58 euro - a/r 3 giorni 70 euro; biglietto fino a 5 passeggeri con moto: 15 euro - a/r in giornata 16 euro - a/r 3 giorni 24 euro; biglietto fino a 5 passeggeri con scooter: 15 euro - a/r in giornata 16 euro - a/r 3 giorni 24 euro

Orari veicoli commerciali da Tremestieri a Villa San Giovanni (da lunedì a domenica): 00.40 - 1.40 - 2.40 - 3.40 4.40 - 5.40 - 6.40 - 7.40 - 8.40 - 9.40 10.10 - 10.40 - 11.40 - 12.10 - 12.40 13.40 - 14.10 - 14.40 - 15.40 - 16.10 16.40 - 17.40 - 18.10 - 18.40 - 19.40 20.10 - 20.40 - 21.40 - 22.10 - 22.40 23.40.

Da Villa San Giovanni a Tremestieri (da lunedì a domenica): 00.40 - 1.40 2.40 - 3.40 - 4.40 - 5.40 - 6.40 - 7.40 8.40 - 9.10 - 9.40 - 10.40 - 11.10 11.40 - 12.40 - 13.10 - 13.40 - 14.40 15.10 - 15.40 - 16.40 - 17.10 - 17.40 18.40 - 19.10 - 19.40 - 20.40 - 21.10 21.40 - 22.40 - 23.10 - 23.40

Per le evidenti difficoltà logistiche causate dalla sosta dei veicoli, presso la biglietteria posta nell'area di imbarco di Villa San Giovanni, si applica la maggiorazione tariffaria di euro 3 per le auto e di euro 8 per i mezzi pesanti.

In alternativa, i passeggeri possono anche acquistare il biglietto nei seguenti due punti vendita, nei quali non si applica la maggiorazione: area di servizio AGIP - Rosarno Ovest, lungo l'autostrada Salerno - Reggio di Calabria ed al termine del raccordo autostradale di Villa San Giovanni.



Autorità di Sistema Portuale
del Mare di Sicilia Occidentale

Area Operativa - Riepilogativo del traffico gennaio/febbraio 2024 (in tonn.)

	Totali imbarchi sbarchi porto di Palermo
TONNELLAGGIO TOTALE / TOTAL TONNAGE	1.193.883
MERCI ALLA RINFUSA LIQUIDE DI CUI:	96.840
Prodotti raffinati	96.840
MERCI ALLA RINFUSA SOLIDE DI CUI:	20.064
Rinfuse solide	20.064
MERCI VARIE IN COLLI DI CUI:	1.076.979
Contenitori	16.588
Ro/ro	1.060.391
NAVI	1.374
ARRIVI + PARTENZE:	1.374
PASSEGGERI	119.268
LOCALI - PASSAGGIO STRETTO (< 50 MIGLIA):	5.507
TRAGHETTI:	113.761
CROCIERISTI	109.023
HOME PORT:	19.388
TRANSITI:	89.635
N° CONTENITORI IN T.E.U. (TOTALE)	2.713
N. CONTENITORI PIENI IN T.E.U.	1.873
N. CONTENITORI VUOTI IN T.E.U.	840

Liberty Lines, da Trapani nuovo traghetto verso le Egadi

Nuovo traghetto nella compagnia di navigazione Liberty Lines sulla linea Trapani, verso le tre isole delle Egadi: Favignana, Levanzo e Marettimo. Si tratta del traghetto Hsc Vittorio Morace che a stretto giro di tempo sarà seguita dall'unità gemella Cristina M. Prende così corpo l'innovativo programma della società fondata nel 1993 dal Comandante Vittorio Morace di dotarsi della prima flotta ibrida veloce da impiegare nel trasporto passeggeri. Il piano prevede il pieno impiego entro il 2030 di nove unità monocarena, capaci di navigare in modalità full electric ad una velocità di 10 nodi in prossimità della costa (autonomia: 30 minuti) per poi ricaricare le batterie durante il tragitto in mare aperto.



~ “Porti e Navi”: le immagini ~



Il porto di Molfetta (1930)

Veicolo ecologico realizzato grazie ad un accordo con Exelentia

Palermo Marina Yachting, Osp schiera un mezzo elettrico per la raccolta rifiuti

La raccolta dei rifiuti al Palermo Marina Yachting diventa green, aggiungendo un altro tassello nel percorso di sostenibilità avviato ormai da un paio di anni. Per la differenziata Osp, concessionaria dei servizi nei porti della Sicilia Occidentale, utilizzerà infatti un mezzo totalmente elettrico, azzerando di fatto le emissioni nell'area del Molo Trapezoidale. L'iniziativa è frutto di un accordo con Exelentia, l'Italian Mobility Factory specializzata in soluzioni per la mobilità sostenibile, grazie al quale l'azienda guidata dal presidente Giuseppe Todaro ha ottenuto a un prezzo simbolico il noleggio di un Goupil G4 L allestito con Vasca Rsu, veicolo ecocompatibile dedicato all'asporto dei rifiuti solidi urbani. Il mezzo, a zero emissioni, è perfetto per operare in aree sensibili, zone a traffico limitato, ambienti indoor e siti privati, come villaggi, residence, parchi e centri sportivi. La vasca ha un angolo di ribaltamento di 90°, utile allo svuotamento diretto dei rifiuti. Il portello laterale consente il carico dei rifiuti senza sforzi per l'operatore, mentre i carichi sciolti, come foglie e carta, possono essere assicurati da un telo coprivasca. Il passo lungo consente di aumentare la capacità di carico senza pregiudicare le prestazioni e l'autonomia. “In un'area caratterizzata da una costante e massiccia presenza di visitatori, avere la possibilità di utilizzare mezzi elettrici diventa fondamentale” commenta il presidente di Osp Giuseppe Todaro, che aggiunge: “Da un lato questo ci consente di assicurare costantemente un servizio, come



quello della raccolta dei rifiuti, che in alcuni periodi dell'anno ha bisogno di più passaggi al giorno. E dall'altro ci permette di farlo senza inquinare. Da mesi ormai lavoriamo per rendere Osp il più possibile performante e aderente ai criteri Esg, una serie di parametri legati appunto ad ambiente, attività sociali e governance che ormai sono indispensabili per accompagnare le aziende verso un futuro sempre più sostenibile”. “La scelta di Osp è per noi motivo di soddisfazione e di orgoglio, confermando la strategicità della mobilità elettrica anche in contesti fortemente dinamici come un porto” commenta Giovanni Zappia, fondatore e owner

di Exelentia. “La scelta di dedicarci ai veicoli elettrici di prossimità ci consente di soddisfare le esigenze professionali di chi opera in ambiti urbani e produttivi, nei quali le dimensioni ridotte e l'azzeramento delle emissioni diventano elementi imprescindibili. Una missione che Exelentia persegue tanto come importatore di marchi specializzati quanto nello studio e nella realizzazione di allestimenti dedicati che spaziano dall'igiene urbana alla logistica, dal primo soccorso al trasporto persone. Senza dimenticare la ricerca e lo sviluppo di nuove soluzioni, il vero motore di ogni innovazione”.



L'edizione a colori
dell'Avvisatore
Marittimo
la potete scaricare
all'indirizzo internet:
www.avvisatore.com



Avvisatore Giuridico



Seconda puntata sulle novità riguardo il disegno di legge che intende ammodernare la normativa

Nuovo codice della navigazione

Agli articoli 3 e 4 le annotazioni dei movimenti di imbarco e sbarco e quelle delle persone arruolate

Agli articoli 3 (annotazioni dei movimenti di imbarco e sbarco) e 4 (annotazioni relative alle persone arruolate), le proposte di modifiche al regolamento per l'esecuzione del codice della navigazione marittima sono volte ad adeguare e coordinare le disposizioni di cui all'articolo 2 della presente proposta legislativa, nonché a semplificare le procedure di stipula delle convenzioni di arruolamento e la convalida delle stesse, le procedure di annotazione sul ruolo di equipaggio, le annotazioni sul libretto di navigazione relative alla navigazione effettuata, nonché le modalità di arruolamento del comandante, valorizzando anche il ricorso alla modalità digitale.

All'articolo 5 (arruolamento del comandante in luogo ove non si trova l'armatore), al fine di semplificare la procedura di accettazione al comando della nave da parte del comandante, si propone di modificare l'articolo 331 del codice della navigazione, prevedendo la possibilità di effettuare la dichiarazione di accettazione anche in modalità digitale.

All'articolo 6 (Anagrafe digitale unica della gente di mare) viene prevista l'istituzione dell'Anagrafe digitale unica della gente di mare tramite la digitalizzazione dell'attuale anagrafe della gente di mare, gestita dal Comando generale del Corpo delle capitanerie di porto, integrata con le banche dati dell'Istituto nazionale della previdenza sociale (INPS) e dell'Agenzia nazionale per le politiche attive del lavoro (ANPAL). Tale piattaforma sarà accessibile alle capitanerie di porto, alla gente di mare ed agli armatori per le parti di rispettiva competenza e garantirà agli utenti la possibilità di gestire in modo rapido, sicuro ed efficiente gli adempimenti burocratici



relativi al lavoro marittimo.

All'articolo 7 (anticipi della retribuzione ai marittimi) si prevede di consentire la corresponsione di anticipi della retribuzione per mezzo di denaro contante a bordo di navi impiegate su traffici internazionali, secondo quanto previsto dai contratti collettivi nazionali di lavoro di settore, stipulati dalle organizzazioni sindacali. In ogni caso, tale corresponsione non potrà essere superiore a 500 euro mensili, restituendo al marittimo la possibilità di soddisfare le proprie esigenze personali durante un lungo periodo di lavoro lontano dalla propria dimora durante le navigazioni internazionali. Come noto, la legge di bilancio 2018 (legge n. 205 del 2017), all'articolo 1, commi 910 e seguenti, impone l'obbligo ai datori di lavoro, a decorrere dal 1° luglio 2018, di corrispondere ai lavoratori la retribuzione, nonché ogni anticipo di essa, attraverso mezzi di pagamento tracciati.

La specificità dell'attività svolta a bordo delle navi che effettuano navigazione internazionale è tale per cui

la prestazione lavorativa del marittimo si svolge per un periodo normalmente pari a quattro mesi, estendibile al massimo di altri due mesi (in base alla contrattazione collettiva nazionale di settore). Durante questo periodo, quando la nave approda in un qualsiasi porto, è fisiologico che il marittimo trascorra – previa autorizzazione del comandante – un periodo di tempo a terra (cosiddetta «franchigia») prima di rientrare a bordo. Si verifica quindi, molto spesso, che le navi da carico approdino nei più disparati porti del mondo e in luoghi «disagiati», presso i quali non è possibile per il marittimo effettuare prelievi bancomat né utilizzare carte elettroniche (anche prepagate). Durante tale periodo di franchigia, i marittimi hanno quindi necessità di avere a disposizione denaro contante. A tal fine, era normale prassi per essi chiedere al comandante un anticipo in contanti della retribuzione di spettanza, il cui saldo veniva successivamente regolato con mezzi tracciati.

(2 - segue)

La "Costituzione della Repubblica italiana"

In ogni numero del giornale, in questa pagina, denominata "Avvisatore Giuridico", abbiamo iniziato a pubblicare gli articoli della Costituzione della Repubblica Italiana, risultanti dal testo vigente pubblicato nell'edizione straordinaria della Gazzetta Ufficiale n. 298 del 27 dicembre 1947, con tutte le modificazioni introdotte dalle successive leggi costituzionali, ultima delle quali la n.1 dell'1 febbraio 2022.

La Costituzione italiana venne promulgata il 27 dicembre 1947 a Palazzo Giustiniani, scelto da Enrico De Nicola come sede provvisoria del Capo dello Stato nel periodo che va dal referendum tra Monarchia e Repubblica del 2 giugno 1946 alla promulgazione della Carta Costituzionale.

«L'ho letta attentamente! Possiamo firmare con sicura coscienza» disse Enrico De Nicola prima di apporre la firma.

Art. 41

L'iniziativa economica privata è libera.

Non può svolgersi in contrasto con l'utilità sociale o in modo da recare danno alla salute, all'ambiente, alla sicurezza, alla libertà, alla dignità umana.

La legge determina i programmi e i controlli opportuni perché l'attività economica pubblica e privata possa essere indirizzata e coordinata a fini sociali e ambientali.

Art. 42

La proprietà è pubblica o privata. I beni economici appartengono allo Stato, ad enti o a privati. La proprietà privata è riconosciuta e garantita dalla legge, che ne determina i modi di acquisto, di godimento e i limiti allo scopo di assicurarne la funzione sociale e di renderla accessibile a tutti. La proprietà privata può essere, nei casi preveduti dalla legge, e salvo indennizzo, espropriata per motivi d'interesse generale.

La legge stabilisce le norme ed i limiti della successione legittima e testamentaria e i diritti dello Stato sulle eredità.

Art. 43

A fini di utilità generale la legge può riservare originariamente o trasferire, mediante espropriazione e salvo indennizzo, allo Stato, ad enti pubblici o a comunità di lavoratori o di utenti determinate imprese o categorie di imprese, che si riferiscano a servizi pubblici essenziali o a fonti di energia o a situazioni di monopolio ed abbiano carattere di preminente interesse generale.

(10 - continua)



CESDIMA
Centro siciliano per gli studi
di diritto marittimo ed aereo
c/o Stazione Marittima
90139 Palermo
tel. - fax 091.320040

L'Avvisatore
Marittimo

PER SCARICARE
IL PDF DEL GIORNALE

CLICCA SU
WWW.AVVISATORE.COM

Compagnia Lavoratori Portuali
Sicilia Occidentale soc. coop.

Corso Calatafimi, 377 - Palermo
Porto di Palermo: Piazza della Pace, 3 - Banchina Puntone
Tel. 091.361060/61 - Fax 091.361581
Porto di Termini Imerese: Via Cristoforo Colombo



ISOLE EGADI • ISOLE EOLIE • ISOLE PELAGIE • PANTELLERIA • USTICA

BOOKING ON-LINE
PRENOTA SU
www.libertylines.it

CALL CENTER
+39 0923 873813

callcenter@libertylines.it

LIBERTY lines
COMPAGNIA DI NAVIGAZIONE VELOCE



Portitalia
GOODS HANDLING

PORTO DI PALERMO
Via Francesco Crispi - Banchina Puntone
Tel. 091361060/61 - Fax 091361581
Porti di Termini Imerese (Pa), Trapani e Porto Empedocle (Ag)

Regione siciliana



Centro Studi
C.E.D.I.F.O.P.
Formazione Professionale
di Subacquea industriale

Operatore tecnico subacqueo
Attestato valido per l'iscrizione
al registro dei sommozzatori
presso la Capitaneria di porto

Assessorato
regionale al Lavoro



Full Member - Diver Training n. FF 24 - Centro accreditato dalla Regione Siciliana CIR AC 4847 - Socio ITKAM Camera di Commercio

Sede operativa: Molo Sannuzzo - Porto di Palermo
091.426935 338.3756051 - cedifop@cedifop.it - www.cedifop.it