

## Palermo Today

Palermo, Termini Imerese

### Simulato un salvataggio in mare nel giorno di Santa Barbara, protettrice di pompieri e marinai

L'operazione si è svolta al molo trapezoidale con un lavoro di squadra da parte dei vigili del fuoco, della Guardia costiera e degli allievi della scuola di subacquea Cedifop. Nota - Questo comunicato è stato pubblicato integralmente come contributo esterno. Questo contenuto non è pertanto un articolo prodotto dalla redazione di PalermoToday. Celebrata al meglio, al molo trapezoidale nel porto di Palermo, la ricorrenza di Santa Barbara, patrona della Marina Militare e dei Vigili del fuoco. È stata una importante esercitazione dimostrativa di salvataggio in mare con la quale è stato ricordato il giorno in cui, nel 306 d.c., Santa Barbara, patrona dei Vigili del fuoco e di tutti i marinai, secondo la leggenda, morì torturata con il fuoco. Da sempre, la sicurezza in mare rappresenta un imperativo categorico per le autorità competenti e le esercitazioni congiunte tra le diverse forze di soccorso le quali rivestono un ruolo fondamentale nel garantire una risposta rapida ed efficace alle emergenze. Durante l'esercitazione, infatti, è stato simulato uno scenario di emergenza dimostrando agli spettatori al molo trapezoidale, tra cui una delegazione del locale Gruppo dell'Anmi (Associazione Nazionale Marinai d'Italia), l'importanza di un intervento integrato in situazioni che richiedono abilità specifiche e molteplici risorse. Tutti i presenti, quindi, hanno potuto osservare da vicino l'impegno profuso dai professionisti del soccorso e l'importanza di mettere in atto un immediato sistema di sicurezza marittima sempre più efficiente e coordinato. L'esercitazione è iniziata con la simulazione di un principio d'incendio sull'imbarcazione da diporto a vela, denominata "Betsabea", con a bordo 5 studenti del Centro Studi di subacquea industriale Cedifop e un sommozzatore dei Vigili del fuoco. Mentre lo skipper si premurava a chiamare via radio la Sala operativa della Guardia Costiera comunicando l'emergenza che a causa di un incendio a bordo non domabile, 6 persone si preparavano ad abbandonare l'unità. La Capitaneria di porto, ricevuta la segnalazione, disponeva l'uscita di una motovedetta Sar con a bordo un soccorritore marittimo. Contestualmente, al Comando provinciale dei Vigili del fuoco veniva richiesto l'intervento di un mezzo navale antincendio e quello del nucleo sommozzatori sopraggiunto con una moto d'acqua per cooperare nelle operazioni di recupero dei naufraghi e per la ricerca subacquea di eventuali dispersi. Veniva, inoltre, richiesto l'intervento di un elicottero dei Vigili del Fuoco oltre a diversi mezzi navali della Guardia Costiera, tra cui la CP 331, unità specializzata nelle attività di ricerca e soccorso. A bordo di queste unità erano presenti anche i soccorritori marittimi, militari altamente specializzati in grado di intervenire in condizioni critiche. Per l'occasione, dai soccorritori marittimi della Guardia Costiera, è stato pure utilizzato il Dag (dispositivo aiuto galleggiamento), apparecchiatura spesso impiegata in eventi simili a quello messo in atto al molo trapezoidale. A causa

