



Autorità di Sistema Portuale
del Mare di Sicilia Occidentale

Porto di Palermo - Area Operativa - Dati Gennaio/Giugno 2024 e 2025

A1 TOTALE TONNELLATE	2.897.396	1.671.510	4.568.906	2.867.895	1.796.705	4.664.600	95.694	2,1%
A2 RINFUSE LIQUIDE	309.778	0	309.778	226.500	0	226.500	-83.278	-26,9%
Petrolio greggio			0			0	0	
Prodotti raffinati	309.778		309.778	226.500	0	226.500	-83.278	-26,9%
Prodotti petroliferi gassosi, liquefatti o compressi e gas naturale			0			0	0	
Prodotti chimici			0			0	0	
Altre rinfuse liquide			0	0		0	0	
A3 RINFUSE SOLIDE	26.200	32.097	58.297	23.153	36.930	60.083	1.786	3,1%
Cereali	0	0	0	0	0	0	0	
Derrate alimentari, mangimi/deaginosi			0			0	0	
Carboni fossili e ligniti			0			0	0	
Minerali/cementi/calci			0			0	0	
Prodotti metallurgici			0			0	0	
Prodotti chimici			0			0	0	
Altre rinfuse solide	26.200	32.097	58.297	23.153	36.930	60.083	1.786	3,1%
A4 MERCI VARIE IN COLLI (A41+A42+A43)	2.561.418	1.639.413	4.200.831	2.618.242	1.759.775	4.378.017	177.186	4,2%
In contenitori	28.051	55.546	83.597	23.277	43.989	67.266	-16.331	-19,5%
Rolfo	2.533.367	1.583.867	4.117.234	2.594.965	1.715.786	4.310.751	193.517	4,7%
Altre merci varie			0			0	0	
INFORMAZIONI								
Numero navi	2.567	2.567	5.134	2.439	2.439	4.878	-256	-5,0%
Movimento passeggeri (B21+B22+B23)	487.308	439.766	1.327.188	497.343	438.028	1.404.027	76.839	5,8%
Locali/Passaggio Stretto (navigazione < 20 miglia)	31.654	33.833	65.487	34.484	37.721	72.205	6.718	10,3%
Passeggeri traghetto	412.709	360.363	773.072	421.948	359.787	781.735	8.663	1,1%
Numero Passeggeri Crociere (B231+B232)	42.945	45.570	488.629	40.911	40.520	550.087	61.458	12,6%
Crociere "Home Port"	42.945	45.570	88.515	40.911	40.520	81.431	-7.084	-8,0%
Crociere "Transit" (da contare una sola volta)			400.114			468.656	68.542	17,1%
Movimento contenitori/TEU (B31+B32)	4.688	4.765	9.453	3.228	3.454	6.682	-2.771	-29,3%
Pieni	2.487	4.192	6.679	1.775	3.211	4.986	-1.693	-25,3%
Vuoti	2.201	573	2.774	1.453	243	1.696	-1.078	-38,9%
di cui TEU "trasbordati"							0	
Numero unità Ro-Ro (mezzi pesanti)	97.258	80.887	178.145	96.230	76.825	173.055	-5.090	-2,9%
Numero veicoli privati (auto al seguito pass)	132.441	116.426	248.867	138.277	117.347	255.624	6.757	2,7%
Numero veicoli commerciali (auto nuove)	34.027	1.192	35.219	51.755	1.556	53.311	18.092	51,4%

Operazione “Onda Pulita”: ripulito il tratto di mare tra via Crispi e il Foro Italico, raccolte 4,5 tonnellate

Palermo: Filiis, Ciuma e i sub del Cedifop alla Cala con la Rap e la Guardia di Finanza per rimuovere rifiuti di ogni tipo dai fondali e dalla superficie

PALERMO - Lo scorso 25 ottobre, gli allievi del corso per Operatore Tecnico Subacqueo del Cedifop di Palermo hanno partecipato all'evento "Onda Pulita - Porticciolo della Cala", una mobilitazione cittadina per la pulizia dei fondali marini. L'iniziativa, promossa dall'organizzazione non profit Filiis Palermo e Ciuma, ha visto la partecipazione di circa 40 volontari di associazioni e comitati. I sub del Cedifop hanno lavorato a fianco dei volontari per rimuovere rifiuti di ogni tipo dai fondali e dalla superficie. Copertoni, rottami di biciclette, secchi, pezzi di ferro e di plastica sono stati solo alcuni dei rifiuti ritrovati e rimossi. «Questa esperienza rappresenta un gesto concreto per l'ambiente e un'opportunità formativa di grande valore per i nostri allievi - hanno dichiarato i rappresentanti del Cedifop - La pulizia dei fondali marini non solo migliora la vivibilità del nostro territorio, ma rafforza anche il legame tra preparazione professionale e responsabilità sociale». L'evento "Onda Pulita" ha coinvolto anche l'azienda comunale per i rifiuti Rap e la Guardia di Finanza. Da parte del Cedifop è giunto in redazione il ringraziamento a tutti i partecipanti e agli organizzatori per avere dato l'opportunità di contribuire a questa iniziativa ribadendo l'importanza della formazione professionale nei confronti della tutela ambientale.



Nuova piattaforma lanciata da Alessandro Santi (ex Federagenti)

Crocierismo più sostenibile, nasce “Welcome Ashore”

ROMA - Il turismo crocieristico riparte dal basso con “Welcome Ashore”, la nuova piattaforma civica lanciata da Alessandro Santi, figura di riferimento nella logistica marittima e già presidente di Federagenti. Il sito, già online, mira a riequilibrare la narrazione sul crocierismo in Italia e nel Mediterraneo, valorizzando le voci di residenti, lavoratori e piccole imprese. L'obiettivo è duplice: da un lato contrastare una comunicazione spesso sbilanciata e riduttiva, dall'altro promuovere un modello di sviluppo che integri economia locale, sostenibilità ambientale e pianificazione urbana. Il movimento si propone come spazio di ascolto e confronto, dove cittadini e operatori possono segnalare criticità e buone pratiche, contribuendo a orientare le scelte di compagnie e amministrazioni. Tra i temi centrali l'overtourism e flussi programmabili: il crocierismo non è la causa principale della congestione turistica, come dimostra il caso Venezia. Serve una regia nazionale per distribuire gli scali in modo più equilibrato, favorendo la bassa stagione e investendo in servizi a terra.



Non basta una banchina, servono investimenti coordinati in logistica, trasporti e accoglienza, con una visione strategica che superi la frammentazione attuale. Le navi da oltre 6.000 passeggeri sono motori economici, ma richiedono una gestione “chirurgica” dei flussi. Cresce anche il segmento luxury, che impone standard elevati e servizi dedicati. Oggi la sfida si gioca su Gnl, metanolo, idrogeno e cold ironing. L'Ita-

lia, infatti, deve evitare una frammentazione degli investimenti e mantenere la leadership mediterranea con scelte energetiche coerenti e centralizzate. Ed è così che Welcome Ashore si propone come strumento di marketing territoriale e di cittadinanza attiva, dove il crocierista diventa ambasciatore dei luoghi visitati. Un'iniziativa che punta a trasformare il crocierismo da problema percepito a opportunità condivisa.



L'Avvisatore
marittimo

L'edizione a colori on line
dell'Avvisatore
Marittimo
all'indirizzo internet:
www.avvisatore.com