



# Seareporter.it

# Tag popolari [Assarmatori](#) [fincantieri](#) [assoporti](#) [deiuemar](#) [caremar](#) [Confitarma](#) [vetrella](#)

NEWS NEWS IN PRIMO PIANO

## Caso Bayesian, i sub della Smit Salvage senza i requisiti minimi di sicurezza per attività subacquee a elevate profondità



Di [Redazione Seareporter.it](#)

🕒 Giu 13, 2025



**Palermo** – Proseguono le indagini sulla tragica vicenda che ha coinvolto il subacqueo olandese Rob Cornelis Huijben, deceduto il 9 maggio scorso durante le operazioni di recupero del relitto del veliero Bayesian, affondato al largo di Porticello nell'agosto 2024.

Secondo quanto emerso dalle indagini coordinate dal sostituto procuratore Raffaele Cammarano e dalla procuratrice facente funzioni Concetta Federico, i sub della società olandese Smit Salvage non sarebbero risultati in possesso dei requisiti minimi previsti per l'esecuzione di attività subacquee a elevate profondità. La normativa vigente impone, infatti, l'iscrizione degli operatori che vi lavorano al "Repertorio Telematico della Subacquea Industriale", gestito dal Gruppo VI dell'Assessorato al Lavoro della Regione Siciliana. Se i sub non risultano iscritti, la responsabilità di eventuali incidenti, come nel caso del sub deceduto a Porticello, ricade sui titolari dell'azienda esecutrice dei lavori.

Il nodo cruciale dell'inchiesta riguarda proprio la mancata iscrizione al suddetto repertorio del sub impegnato nei lavori sul Bayesian. La normativa, di rilevanza sia nazionale che comunitaria (Direttiva 2005/36/CE), rappresenta un'estensione applicativa del Decreto Legislativo 81/2008 in materia di tutela della salute e della sicurezza nei luoghi di lavoro, con particolare riferimento alle attività subacquee. Il Decreto Presidenziale della Regione Siciliana n. 31/2018 specifica inoltre i tempi di fondo e il numero minimo di immersioni richieste per ottenere l'abilitazione a operare in ambienti subacquei fino a -50 metri (Top-Up).

Il Repertorio, istituito con finalità di tracciabilità e garanzia di sicurezza, consente all'amministrazione regionale di verificare, tramite il Log Book individuale di ogni sommozzatore, il possesso della formazione ed esperienza pratica necessarie per operare in sicurezza a profondità significative, in linea con gli standard internazionali IDSA (International Diving Schools Association), come previsto dalla Legge regionale n. 7 del 21 aprile 2016.

L'iscrizione al Repertorio Telematico permette inoltre all'Assessorato regionale di controllare che ciascun operatore subacqueo disponga di una formazione documentata e di una casistica operativa conforme agli standard IDSA e ai percorsi raccomandati dall'IMCA (International Marine Contractors Association), organismo internazionale di riferimento per le attività subacquee e offshore.

Dall'avvio del repertorio siciliano nel marzo del 2021, dove risultano iscritti 164 soggetti, dei quali 70 residenti in Sicilia, 80 in altre regioni italiane e 14 all'estero (un numero rilevante tenuto conto del carattere molto specialistico di questa attività), nessuno degli iscritti è mai incorso in incidenti gravi o mortali nell'esercizio dell'attività professionale subacquea. Smit Salvage avrebbe dovuto presentare, in via preventiva all'amministrazione regionale, tutta la documentazione attestante la formazione conseguita dal proprio personale, realizzata in Italia o all'estero, così come previsto dalla normativa vigente.

Una domanda, apparentemente ovvia, potrebbe sorgere: "Qual è la connessione tra la formazione del sub e la sua morte, avvenuta a seguito dell'esplosione del boma?" La responsabilità si assume nel momento in cui il datore di lavoro assegna mansioni ad alto rischio a personale privo di formazione certificata, designa figure apicali di cantiere senza adeguata preparazione o affida la redazione del Piano di Sicurezza a un RSPP (Responsabile del Servizio di Prevenzione e Protezione) senza che questi verifichi le qualifiche effettive del personale operativo. In simili circostanze, la responsabilità penale e civile si estende, quindi, al datore di lavoro, al direttore di cantiere e allo stesso RSPP.

I sommozzatori non in possesso delle certificazioni previste dalla legge 7/2016 possono esclusivamente operare in superficie, svolgendo attività di supporto tramite strumenti come lo scan sonar, utili per individuare, nel caso del Bayesian, i punti in cui applicare le fasce per l'alaggio del relitto, posizionato a circa 50 metri di profondità.

Un'ulteriore criticità è rappresentata dal potenziale rischio ambientale: l'impiego di operatori non abilitati potrebbe compromettere, infatti, l'integrità dello scafo del Bayesian, al cui interno sono ancora stoccati circa 18.000 litri di carburante. Una quantità sufficiente a configurare un grave pericolo ambientale, oggetto di monitoraggio da parte delle autorità competenti al fine di prevenire possibili sversamenti.

Intanto, proseguono i lavori di recupero grazie anche ad una ditta proveniente dalla Sardegna che, utilizzando una strumentazione appropriata, potrà operare solo dalla superficie da dove dovrà individuare nuovi punti dai quali fare

**66** passare le fasce per consentire, tramite gru, il definitivo recupero del relitto del Bayesian.



« **Turismo: Vis Factor, settore promosso dal 72% degli italiani online**

**Rilevamenti Arpac: nessun allarme per i valori ambientali. Annunziata "continuiamo a lavorare per un porto green"** »



Di Redazione Seareporter.it

Articoli correlati

NEWS NEWS IN PRIMO PIANO

TRASPORTO

**Fedespediti: Alessandro Pitto confermato presidente per il...**

Giu 19, 2025 [Redazione Seareporter.it](#)

NEWS NEWS IN PRIMO PIANO PORTI

**Porti, spina dorsale d'Italia: con Assiterminal imprese e...**

Giu 19, 2025 [Redazione Seareporter.it](#)

CITTÀ NEWS

**Metalmecanici: Confimprenditori, CCNL...**

Giu 19, 2025 [Redazione City](#)

Cerca



Choose your language

Seleziona lingua | ▼



XL  
EDIZIONE

# PRONTUARIO DEI PORTI CAMPANIA & LIVORNO

**RASSEGNA GENERALE DI TUTTI GLI OPERATORI MARITTIMI**

Storia dei Porti - posizione geografica - infrastrutture e tariffe dei servizi portuali

 1984-2024  
**40**
**40ª edizione**  
**1984 - 2024**

All'alba del nuovo millennio, un manoscritto si affacciava timidamente al mondo editoriale. Nato da un'idea audace e da notti insonni passate a scrivere, il libro ha catturato l'immaginazione dei lettori sin dalla sua prima edizione. La nascita pubblicata 40 anni fa, è stata un faro di speranza e innovazione. Un contenuto rivoluzionario che ha saputo rompere schemi e abbattere barriere, trovando rapidamente il suo posto nel cuore dei lettori appassionati di mare. Con ogni edizione, il Prontuario Dei Porti Campania & Livorno si è arricchito di nuovi capitoli, aggiornamenti e revisioni. Ogni nuova edizione rifletteva i cambiamenti del tempo, gli avanzamenti della conoscenza e le esperienze condivise dei lettori e delle autorità. Oggi, la 40esima edizione non è solo un aggiornamento, ma una celebrazione. Arricchita con contributi esclusivi, immagini inedite, e una nuova prefazione scritta dall'autore, questa edizione rappresenta l'apice di decenni di lavoro, passione e dedizione. Mentre celebriamo questa tappa importante, guardiamo avanti, consapevoli che il viaggio del libro è tutt'altro che concluso. La 40esima edizione è un testamento del suo impatto duraturo garantendo un flusso continuo di informazioni aggiornate e rilevanti per il lavoro quotidiano dei suoi utenti.

PRONTUARIO DEI PORTI CAMPANIA &amp; LIVORNO

2024

# MEDITERRANEO CONTROCORRENTE



ANNUAL MEETING 2025

  
**ASSARMATORI**

**1 LUGLIO 2025**

Roma | Grand Hotel Parco dei Principi

ORE 10:00



Inquadra il QR Code  
e registrati subito!





Gruppo Ormeggiatori e Barcaioli del Porto di Napoli



**C** **O.NA.TE.CO. S.p.A.**



**OFFICINE NAVALI ITALIANE S.p.A**  
since **1945**

# CANAGA

**SERVICE DEALER****tel. + 39 081 5593445****Corsi in FAD:**

- Cyber Security
- Sicurezza sui luoghi di lavoro
- HACCP
- Familiarizzazione ai lavori di bordo
- Norme ISO

**Formazione professionale  
finanziata/agevolata**

Scopri tutti i nostri corsi e le nostre attività su  
[www.oltremareservizi.it](http://www.oltremareservizi.it)



La sicurezza nei luoghi di lavoro a tutto tondo,  
 medicina del lavoro e consulenza  
 in campo ambientale

AMBIENTE - MEDICINA DEL LAVORO  
 IGIENE E SICUREZZA - FORNAZIONE



Ambiente



Medicina del lavoro



Igiene e sicurezza

Ti potrebbe interessare:

NEWS NEWS IN PRIMO PIANO TRASPORTO



**Fedespediti: Alessandro Pitto confermato presidente per il triennio 2025-2028**

🕒 Giu 19, 2025 📍 Redazione Seareporter.It

NEWS NEWS IN PRIMO PIANO PORTI



## **Porti, spina dorsale d'Italia: con Assiterminal imprese e istituzioni a confronto per lo sviluppo dei terminal**

🕒 [Giu 19, 2025](#) [👤 Redazione Seareporter.It](#)

CITTÀ NEWS



## **Metalmeccanici: Confimprenditori, CCNL attuale è obsoleto**

🕒 [Giu 19, 2025](#) [👤 Redazione City](#)

INDUSTRIA & TECNOLOGIA NEWS



## **Bosch Italia guarda con fiducia al futuro nonostante il rallentamento del business**

🕒 [Giu 19, 2025](#) [👤 Redazione Seareporter.It](#)

### **Seareporter.it**

Testata Giornalistica registrata presso il Tribunale di Napoli al N. 16 del 15/06/2023

Il giornale è online dal 2011, fondato da un gruppo di giornalisti nel settore della comunicazione marittima, con esperienza ultratrentennale.

L'editore non riceve alcun finanziamento pubblico.

P.IVA: 09157501215



**Amministrazione:**

Via Caravaggio,10 – 80011 Acerra NA [amministrazione@seareporter.it](mailto:amministrazione@seareporter.it)

**Redazione:**

Piazzale Immacolatella Nuova, 5 80133 Porto di Napoli [redazione@seareporter.it](mailto:redazione@seareporter.it)

**Direttore responsabile**

Catello Scotto Pagliara

[catello.scotto@seareporter.it](mailto:catello.scotto@seareporter.it)



# Iscriviti alla Newsletter

Indirizzo email \*

**Iscriviti**



Proudly powered by WordPress | Tema: Newses di Themeansar.

[Home](#) [News](#) [Porti](#) [Shipping](#) [Logistica & Trasporti](#) [Crociere](#) [Turismo](#) [Nautica](#) [Ambiente](#) [Industria & Tecnologia](#)

[Unione Europea](#) [Sport](#) [Città](#) [Redazione](#) [Chi siamo](#)

