



TIPOLOGIA DI DOCUMENTO	REVISIONE	DATA VALIDITA'	PAGINA
<b>SPECIFICA TECNICA</b>			
CODICE / TITOLO <b>Specifica Tecnica</b> <b>Assistenza ormeggio e controlli di sicurezza presso</b> <b>Campo Boe Palermo – Mooring Master/Safety Man</b>	REVO	01/07/2014	1/7

#### **LISTA DI DISTRIBUZIONE**

**UNITA' DIRETTAMENTE INTERESSATE ALL'APPLICAZIONE:**  
**DEPOSITO DI PALERMO**

**UNITA' COMUNQUE COINVOLTE/INTERESSATE:**

**HUB SUD**

**HSE HUB**

**CPM**

**PCS**

**WPR**

**INDICE**

1      PREMESSA ..... 3

2      SCOPO DEL LAVORO..... 3

3      CAMPO E AMBITO DI APPLICAZIONE..... 3

4      DEFINIZIONI ABBREVIAZIONI E ACRONIMI..... 3

5      NORMATIVA DI RIFERIMENTO ..... 4

6      ATTIVITA' E MODALITA' OPERATIVE ..... 5

D:\ACER\_DATI\HUB SO\PALERMO\SPECIFICA TECNICA DISCARICA NAVE\Specifica  
tecnica Modello.doc - \_Toc256585423

## 1 PREMESSA

La presente Specifica Tecnica costituisce parte integrante del Contratto Quadro “.

## 2 SCOPO DEL LAVORO

Scopo del lavoro è quello di svolgere, per conto della Committente, le operazioni di assistenza all'ormeggio, sollevamento manichette ed attacco manifold con il personale di bordo, mantenimento condizioni di sicurezza scarica con variazioni condimeteo, ovvero correnti, direzione e forza vento, altezza onda e rilievo eventuale anomalie su boe. In caso di emergenza ha il compito di fornire assistenza al servizio antinquinamento.

## 3 CAMPO E AMBITO DI APPLICAZIONE

Si applica esclusivamente presso il Campo Boe del Deposito Costiero Eni div R&M di Palermo.

## 4 DEFINIZIONI, ABBREVIAZIONI E ACRONIMI

**B/L:** bill of lading, è la polizza di carico della nave.

**BA:** bordo arrivo. Sono gli ullage all'arrivo nave prima della scarica.

**BP:** bordo partenza. Sono gli ullage alla partenza nave.

**Certificato di analisi:** Certificato emesso da un laboratorio attestante le caratteristiche merceologiche

**CPM:** competente unità in ambito Logistica Primaria per il monitoraggio cali e perdite.

**O/T:** out turn. E' la resa dell'accertato totale dei serbatoi interessati dalla scarica

**R.O.B.:** remain on board. Indica la quantità di prodotto a bordo al porto di scarico al termine della scarica.

**RESP DEP/COG/CTD:** competenti funzioni in ambito HUB SUD Depositi.

**Società ispettiva:** Società che raggruppa esperti nel controllo quali/quantitativo dei prodotti petroliferi in ambito trasporto, movimentazione e stoccaggio.

**Trim:** assetto della nave.

**Ullage:** misurazioni delle cisterne nave con la tecnica .

**VEF:** Vessel Experience Factor, rappresenta la staratura nave rispetto agli ullage effettuati. Si divide per il volume BA per correggere la staratura nave.

## **5 NORMATIVA DI RIFERIMENTO**

L'Appaltatore nell'esecuzione delle attività oggetto del contratto dovrà rispettare:

- le disposizioni di legge vigenti
- le procedure della Committente, in particolare in materia di Sicurezza, Salute, Ambiente, Qualità
- le normative tecniche in uso della Committente quali specifiche, standard, linee guida e comunque le soluzioni di buona pratica e della regola d'arte
- Manual of Petroleum Measurements Standard – Charter 17”
- Guideline ISO 9403- 2001 e smi
- MSG “Logistica materie prime e prodotti” 3 dicembre 2012
- Modello 231

## **6 ATTIVITA' E MODALITA' OPERATIVE**

Compito del Mooring Master/Safety Man, di seguito denominato MM, è quello di fornire, continuativamente ed in costante contatto con la base ricevitrice, servizio di assistenza e controllo sotto il profilo di sicurezza ed operativo (movimentazione manichette di scarica) prima durante e dopo la scarica di ogni nave presso il Campo Boe di Palermo. Il personale impiegato per tale attività deve essere in possesso degli attestati di qualificazione e aggiornamento idonei per lo svolgimento di tale attività, come di seguito indicato:

Il dettaglio delle attività svolte da MM è il seguente:

- Accerta che gli incaricati dei controlli eseguano una verifica dei pescaggi;
- verifica le condizioni meteo marine;
- qualora non dovessero sussistere le condizioni minime di sicurezza, provvede a adottare ulteriori misure concordemente al Pilota/Comando e Committente;
- Collabora alla compilazione della ceck-list di sicurezza Nave/Terra;
- verifica prima dell'ormeggio, durante la scarica e durante il disormeggio, dell'assenza di anomalie delle boe e delle condizioni generali di sicurezza (correnti, vento e altezza onda);
- riceve informazione circa il piano di scarica disposto dal Responsabile del Deposito ovvero il Tecnico incaricato in servizio;
- dispone, se necessario, il posizionamento delle panne galleggianti al servizio antinquinamento;
- assiste alle operazioni di ormeggio eseguite dal Pilota, dai rimorchiatori e dagli ormeggiatori;
- verifica allineamento manifold di bordo con la testata delle manichette;
- Sovrintende alle operazioni di sollevamento delle manichette dal mare verso bordo eseguita dal bordo con suoi mezzi idonei;
- Assiste il personale incaricato alla connessione manichette/manifold;

- autorizza l'avvio delle operazioni di scarica congiuntamente al Comando di bordo;
- effettua un controllo continuo, con il personale di bordo, del mantenimento delle condizioni di sicurezza nel corso di tutta la durata della scarica (rilievo pressione manifold ogni ora; il report dovrà essere sottoscritto e consegnato alla Soc. Ispettrice incaricata da Eni);
- assiste e fornisce indicazioni al servizio antinquinamento in caso di emergenza/rilascio in mare di idrocarburi;
- al termine scarica (fine strippaggio tanke ed ultimazione flussaggio linee), provvede alla chiusura delle valvole a farfalla, al posizionamento di un disco cieco sul camlock;
- esegue il distacco manichette con il personale di bordo e dispone per il corretto posizionamento delle stesse sul fondale marino.

Al fine di garantire che le predette operazioni siano svolte secondo principi e di sicurezza ed efficienza, la formazione minima cui il MM deve essere sottoposto è la seguente:

- a. corsi di formazione antincendio svolti da CDS, organismo formativo accreditato dalla Regione Siciliana e/o corsi di addestramento antincendio, disinquinamento e subacquei;
- b. corsi di gestione del rischio specifico;
- c. certificati di Diver Medic rilasciati da CEDIFOP, (attestazione di buona partecipazione ai corsi di primo soccorso per OTS);
- d. attestati di formazione ed esami relativi ai corsi di conoscenza delle correnti marine, venti e moto ondoso; utilizzo di correntometri ed anemometri;
- e. certificati di formazione ed esami conseguiti su soccorso e di salvataggio svolti da CDS;
- f. Certificato di radiotelefonista rilasciato dal Ministero delle Comunicazioni.

Tutte le certificazioni di cui sopra dovranno essere consegnate alla Committente.

L'attività di Mooring Master/Safety Man è da considerarsi integrata al servizio antinquinamento, anche e soprattutto per l'impiego dei mezzi necessari che altrimenti sarebbero ridondanti, quantunque la Capitaneria non pone alcun obbligo sulla scelta del Safety Man. Tuttavia per i motivi di cui sopra le due attività non possono essere disgiunte. La remunerazione del servizio deve essere rappresentata, nell'ambito dello stesso OdC, con due posizioni differenti.