



ACCEDI

ABBONATI

Napoli, 26 giugno 2025 WORKSHOP S2S "Porti: ipotesi in campo e criticità da risolvere per una nuova**SHIP2SHORE**
MAGAZINE ON LINE DI ECONOMIA DEL MARE E DEI TRASPORTI**Cookiebot**
by Usercentrics**Questo sito web utilizza i cookie**

Utilizziamo i cookie per personalizzare contenuti ed annunci, per fornire funzionalità dei social media e per analizzare il nostro traffico. Condividiamo inoltre informazioni sul modo in cui utilizzi il nostro sito con i nostri partner che si occupano di analisi dei dati web, pubblicità e social media, i quali potrebbero combinarle con altre informazioni che hai fornito loro o che hanno raccolto dal tuo utilizzo dei loro servizi.

Necessari**Preferenze****Statistiche****Marketing****Mostra dettagli** >

Accetta tutti

Accetta selezionati**Rifiuta**

persone e di un sub olandese. Alle prime luci del mattino, nei cantieri navali di Termini Imerese, il relitto della barca - 56 metri, progettato dal celebre studio Ron Holland Design e varato da Perini Navi - è stato issato a secco per la prima volta dal giorno dell'affondamento, avvenuto il 19 agosto 2024. Una nave di lusso ma anche, ormai, oggetto materiale d'indagine: i prossimi rilievi forensi stabiliranno se si tratta di un naufragio dovuto a cause



olandese il 9 maggio scorso, l'operazione di recupero è stata portata avanti interamente con R.O.V. Remotely Operated Vehicle, segnando un unicum nella storia delle operazioni subacquee in ambito civile in Italia. Il prof. Francesco Costantino, incaricato come consulente tecnico dei pubblici ministeri



Questo sito web utilizza i cookie

Utilizziamo i cookie per personalizzare contenuti ed annunci, per fornire funzionalità dei social media e per analizzare il nostro traffico. Condividiamo inoltre informazioni sul modo in cui utilizzi il nostro sito con i nostri partner che si occupano di analisi dei dati web, pubblicità e social media, i quali potrebbero combinarle con altre informazioni che hai fornito loro o che hanno raccolto dal tuo utilizzo dei loro servizi.

Necessari

Preferenze

Statistiche

Marketing

[Mostra dettagli](#) >



Questo sito web utilizza i cookie

Utilizziamo i cookie per personalizzare contenuti ed annunci, per fornire funzionalità dei social media e per analizzare il nostro traffico. Condividiamo inoltre informazioni sul modo in cui utilizzi il nostro sito con i nostri partner che si occupano di analisi dei dati web, pubblicità e social media, i quali potrebbero combinarle con altre informazioni che hai fornito loro o che hanno raccolto dal tuo utilizzo dei loro servizi.

Necessari

Preferenze

Statistiche

Marketing

[Mostra dettagli](#) >



Gli armatori italiani di traghetti dominano tutte le classifiche anche nel 2024

L'annuale graduatoria stilata da Shippax vede il gruppo Grimaldi primeggiare a livello mondiale sia per



Questo sito web utilizza i cookie

Utilizziamo i cookie per personalizzare contenuti ed annunci, per fornire funzionalità dei social media e per analizzare il nostro traffico. Condividiamo inoltre informazioni sul modo in cui utilizzi il nostro sito con i nostri partner che si occupano di analisi dei dati web, pubblicità e social media, i quali potrebbero combinarle con altre informazioni che hai fornito loro o che hanno raccolto dal tuo utilizzo dei loro servizi.

Necessari

Preferenze

Statistiche

Marketing

[Mostra dettagli](#) >



GLI SPECIALI



Questo sito web utilizza i cookie

Utilizziamo i cookie per personalizzare contenuti ed annunci, per fornire funzionalità dei social media e per analizzare il nostro traffico. Condividiamo inoltre informazioni sul modo in cui utilizzi il nostro sito con i nostri partner che si occupano di analisi dei dati web, pubblicità e social media, i quali potrebbero combinarle con altre informazioni che hai fornito loro o che hanno raccolto dal tuo utilizzo dei loro servizi.

Necessari

Preferenze

Statistiche

Marketing

[Mostra dettagli](#) >