



SVN solovelanet &gt; Notizie &gt;

# Bayesian, morte del sub: nuovi indagati nell'inchiesta

La Procura di Termini Imerese, per la morte del sub trentanovenne Rob Cornelis Huijben avvenuta il 9 maggio scorso, ha iscritto nel registro degli indagati altre due persone

dalla **Redazione** — Thursday, 5 June 2025 Tempo di lettura: 3 minuti

Questo sito o gli strumenti terzi da questo utilizzati si avvalgono di cookie necessari al funzionamento ed utili alle finalità illustrate nella cookie policy. Se vuoi saperne di più o negare il consenso a tutti o ad alcuni cookie, [consulta la nostra cookie policy](#). Chiudendo questo banner, scorrendo questa pagina, cliccando su un link o proseguendo la navigazione in altra maniera, acconsenti all'uso dei cookie. Se vuoi negare il consenso

interrompi la navigazione. **Accetto**



Bayesian, morte del sub: nuovi indagati nell'inchiesta

[f](#) Share on Facebook[t](#) Share on Twitter

Si allarga l'inchiesta sulla tragica morte di Rob Cornelis Huijben, il sub olandese deceduto il 9 maggio scorso durante un intervento subacqueo al largo di Porticello, in Sicilia.

Huijben era impegnato nelle operazioni di recupero del Bayesian, il veliero affondato il 19 agosto scorso nella baia di Porticello in Sicilia, quando ha perso la vita in circostanze ancora da chiarire.

La Procura di Termini Imerese, che indaga sull'accaduto, ha ora iscritto nel registro degli indagati altre due persone: Willem Mange Woute, responsabile della sicurezza, e Jeroen Mooij, direttore del cantiere.

**Entrambi sono accusati di omicidio colposo e violazione delle norme in materia di**

Questo sito o gli strumenti terzi da questo utilizzati si avvalgono di cookie necessari al funzionamento ed utili alle finalità illustrate nella cookie policy. Se vuoi saperne di più o negare il consenso a tutti o ad alcuni cookie, [consulta la nostra cookie policy](#). Chiudendo questo banner, scorrendo questa pagina, cliccando su un link o proseguendo la navigazione in altra maniera, acconsenti all'uso dei cookie. Se vuoi negare il consenso

interrompi la navigazione.

**Accetto**

successivi all'incidente.

Secondo quanto emerso dalle indagini coordinate dal sostituto procuratore Raffaele Cammarano e dalla procuratrice facente funzioni Concetta Federico, starebbero emergendo gravi lacune organizzative e operative nella gestione dell'intervento subacqueo.

In particolare, la società Smit Salvage non sarebbe iscritta al Repertorio regionale delle imprese abilitate alle lavorazioni subacquee in Sicilia, requisito indispensabile previsto dal Testo Unico sulla Sicurezza.

Inoltre, la formazione dei dipendenti impiegati nelle operazioni sarebbe risultata inadeguata rispetto alla complessità e ai rischi del lavoro da svolgere. Questo elemento rafforza l'ipotesi che il sub sia stato inviato in acqua senza le necessarie tutele tecniche e normative.

Soprattutto sarà da accertare se il sub poteva operare da solo. Da quanto si è capito della dinamica dell'incidente se fosse stato in coppia con un collega, probabilmente si sarebbe salvato.

La Smit Salvage, in seguito all'incidente e alle proteste dei suoi sommozzatori che reputavano il lavoro troppo rischioso, ha rinunciato all'incarico, che è passato a un'azienda di Olbia.

Una decisione che, secondo gli inquirenti, potrebbe essere legata alla consapevolezza da parte della società olandese di non possedere i requisiti minimi richiesti per l'intervento.

Per le società straniere non è semplice operare nel nostro paese dove le leggi per la sicurezza del lavoro, nonostante ci siano sempre molte vittime, sono molto più stringenti che in altri paesi europei.

Le indagini, tuttora in corso, mirano a ricostruire nel dettaglio la catena di

Questo sito o gli strumenti terzi da questo utilizzati si avvalgono di cookie necessari al funzionamento ed utili alle finalità illustrate nella cookie policy. Se vuoi saperne di più o negare il consenso a tutti o ad alcuni cookie, [consulta la nostra cookie policy](#). Chiudendo questo banner, scorrendo questa pagina, cliccando su un link o proseguendo la navigazione in altra maniera, acconsenti all'uso dei cookie. Se vuoi negare il consenso

interrompi la navigazione. **Accetto**

© Riproduzione riservata

**POTREBBERO INTERESSARTI**

**Superyacht Bayesian: il recupero entra nella fase finale, individuati 17 frammenti sul fondale**

12 JUN 2025



**Bayesian: parla l'avvocato del cuoco di bordo**

11 JUN 2025



**Bayesian, emerge il boma e nuove dichiarazioni della Procura sui portelloni**

21 MAY 2025



**Sommozzatore muore durante il recupero del relitto del Bayesian**

10 MAY 2025



**Naufragio del Bayesian: al via il recupero del Perini di 56 metri affondato a Porticello**

3 MAY 2025



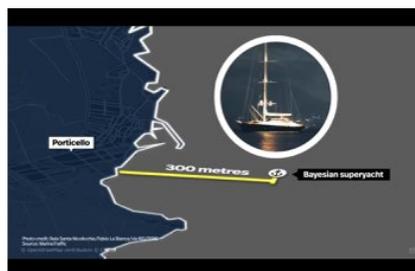
**Naufragio Bayesian: perché indaga la giustizia italiana**

23 APR 2025



**Bayesian: il recupero inizierà il 20 aprile, l'albero sarà tagliato**

28 FEB 2025



**Naufragio Bayesian, slitta in primavera il recupero dello yacht**

17 JAN 2025



**Superyacht Bayesian: operazione complessa da 2 milioni per il recupero**

29 NOV 2024

Questo sito o gli strumenti terzi da questo utilizzati si avvalgono di cookie necessari al funzionamento ed utili alle finalità illustrate nella cookie policy. Se vuoi saperne di più o negare il consenso a tutti o ad alcuni cookie, [consulta la nostra cookie policy](#). Chiudendo questo banner, scorrendo questa pagina, cliccando su un link o proseguendo la navigazione in altra maniera, acconsenti all'uso dei cookie. Se vuoi negare il consenso

interrompi la navigazione. **Accetto**



## Federico Ottaviano, il velista scomparso, ritrovato!

[CRONACA] 16 JUN 2025



## Vela per principianti: andature, manovre e primi bordi

[NAVIGAZIONE] 13 JUN 2025



## Ibiza invasa dai serpenti, i diportisti fuggono

[CRONACA] 17 JUN 2025



## Superyacht Bayesian: il recupero entra nella fase finale, individuati 17 frammenti sul fondale

[CRONACA] 12 JUN 2025

- ▶ Ragazzina trovata priva di sensi in mare a Porto Badino: è in terapia intensiva
- ▶ Titan: il documentario Netflix sulla tragedia del sommergibile implosivo
- ▶ Bayesian, emerge il boma e nuove dichiarazioni della Procura sui portelloni
- ▶ La classificazione delle unità da diporto
- ▶ Nuove Dotazioni di Sicurezza per la Nautica da Diporto: Cosa Cambia

### Iscriviti alla nostra Newsletter

Per rimanere connesso con il mondo della vela e non perderti i nostri articoli, video e riviste, iscriviti alla nostra newsletter!

Questo sito o gli strumenti terzi da questo utilizzati si avvalgono di cookie necessari al funzionamento ed utili alle finalità illustrate nella cookie policy. Se vuoi saperne di più o negare il consenso a tutti o ad alcuni cookie, [consulta la nostra cookie policy](#). Chiudendo questo banner, scorrendo questa pagina, cliccando su un link o proseguendo la navigazione in altra maniera, acconsenti all'uso dei cookie. Se vuoi negare il consenso

interrompi la navigazione. **Accetto**



## Hanse 510, secondo modello di una nuova generazione di barche Hanse

01

- ▶ Velija 43, del cantiere Mediter Yachts di Lucca, è una barca molto innovativa
- ▶
- ▶ Mylius M60 GL, per la regata e per la crociera
- ▶ Grand Soleil 42 LC, il terzo modello della gamma Long Cruiser del Cantiere del Pardo

### SVN solovela.net

Conoscere e capire la vela e il mare, questo l'obiettivo dei nostri giornalisti che con la rivista digitale, le guide di vela, le notizie quotidiane e i servizi speciali in video che trattano di navigazione, di barche, di catamarani e

Questo sito o gli strumenti terzi da questo utilizzati si avvalgono di cookie necessari al funzionamento ed utili alle finalità illustrate nella cookie policy. Se vuoi saperne di più o negare il consenso a tutti o ad alcuni cookie, [consulta la nostra cookie policy](#). Chiudendo questo banner, scorrendo questa pagina, cliccando su un link o proseguendo la navigazione in altra maniera, acconsenti all'uso dei cookie. Se vuoi negare il consenso

interrompi la navigazione. **Accetto**

Condizioni generali SVN solovelanet

## Follow Us



© Copyright 2025 SDM S.r.l.s., tutti i diritti riservati. P.IVA  
IT13381071003 REA1442960

[Chi Siamo](#) / [Pubblicità](#) / [Privacy & Policy](#) / [Scrivici](#)

Questo sito o gli strumenti terzi da questo utilizzati si avvalgono di cookie necessari al funzionamento ed utili alle finalità illustrate nella cookie policy. Se vuoi saperne di più o negare il consenso a tutti o ad alcuni cookie, [consulta la nostra cookie policy](#). Chiudendo questo banner, scorrendo questa pagina, cliccando su un link o proseguendo la navigazione in altra maniera, acconsenti all'uso dei cookie. Se vuoi negare il consenso interrompi la navigazione. **Accetto**