



Seareporter.it

Tag popolari [Assarmatori](#) [fincantieri](#) [assoporti](#) [deiulemar](#) [caremar](#) [Confitarma](#) [vetrella](#)

AMBIENTE NEWS

Cedifop, in azione gli allievi che frequentano il corso per "Operatore Tecnico Subacqueo"



Di [Redazione Seareporter.it](#)

🕒 Ott 17, 2024



Recuperati a 10 metri di profondità, 116 grandi pneumatici abbandonati illegalmente

Palermo – Quando c'è da dare una mano a vantaggio dell'ecosistema, gli operatori tecnici subacquei del Centro Studi Cedifop, ente di formazione professionale di subacquea industriale che opera all'interno del porto di Palermo, sono tra i primi a intervenire e a scendere in acqua.

È il caso delle operazioni svoltesi nei giorni scorsi ad Acqua dei Corsari, area antistante la zona sud del Golfo di Palermo, dove gli studenti del corso per "Operatore Tecnico Subacqueo" finanziato dal Fondo Sociale Europeo, hanno partecipato al recupero di grandi pneumatici abbandonati illegalmente.

Il progetto realizzato dalla Fondazione Marevivo in collaborazione con l'Istituto Buddista Italiano Soka Gakkai è denominato "3 R per il mare: rigenerare, recuperare, rispettare" ed è nato per proteggere e valorizzare la biodiversità marina.

Finanziato dal "Bando Ambiente 2023 – Spazi Blu", ha visto impegnati gli allievi che il Cedifop ha messo a disposizione di Marevivo, Fondazione con la quale ha già realizzato diversi lavori subacquei.

In due distinte operazioni, gli studenti del Cedifop, utilizzando le imbarcazioni d'appoggio messe a disposizione dall'azienda di lavori portuali e subacquei ALPe Sub, hanno collaborato al recupero di 116 grandi pneumatici che verranno così avviati a un corretto riciclo con il coinvolgimento del Consorzio specializzato EcoTyre.

Per anni, l'area urbana di Acqua dei Corsari è stata l'emblema del degrado di questo tratto di costa palermitana; una discarica a cielo aperto, in cui sono stati smaltiti materiali di risulta fino a creare un ammasso di venti metri che, sgretolandosi hanno riversato in mare sostanze pericolose e inquinanti.

Un tempo l'area di Acqua dei Corsari ospitava una rigogliosa prateria di Posidonia oceanica capace di svolgere una funzione fondamentale per l'ecosistema poiché, assieme alle altre piante marine, è capace di produrre più del 50% dell'ossigeno che respiriamo, di assorbire anidride carbonica e garantire la vita sulla Terra.

Si stima che, una volta a regime, i 100 mq di prateria di questa pianta acquatica potranno assorbire circa 8 tonnellate di diossido di carbonio.

Per valutare se le operazioni di trapianto avranno prodotto il previsto processo di recupero, è in programma che il sito venga regolarmente monitorato sino al termine dei 24 mesi previsti dal progetto.



[Gioia Tauro, archiviata la posizione di 4 fra dirigenti e impiegati della AdSP >>](#)



Di [Redazione Seareporter.it](#)

Articoli correlati

NEWS NEWS IN PRIMO PIANO PORTI

[Gioia Tauro, archiviata la posizione di 4 fra dirigenti e...](#)

[Ott 17, 2024](#) [Redazione](#)

[Seareporter.it](#)

CROCIERE NEWS TURISMO

[MSC Crociere propone l'ideale fuga invernale verso le più...](#)

[Ott 17, 2024](#) [Redazione](#)

[Seareporter.it](#)

EVENTI NEWS SPORT

[Si è conclusa dopo oltre 2mila miglia di navigazione "Cambi...](#)

[Ott 17, 2024](#) [Redazione](#)

[Seareporter.it](#)



Choose your language

Seleziona lingua ▼



LE DIFESE
Cantiere Nautico

PRONTUARIO DEI PORTI CAMPANIA & LIVORNO

RASSEGNA GENERALE DI TUTTI GLI OPERATORI MARITTIMI

Storia dei Porti - posizione geografica - infrastrutture e tariffe dei servizi portuali

ASSARMATORI



**AL SERVIZIO
DELL'ITALIA**

www.assarmatori.eu



Stefano Messina, 55 anni, imprenditore genovese, appartenente alla famiglia di armatori, proprietaria appunto del Gruppo Messina fondata nel 1921 da Ignazio Messina, in cui ha iniziato a lavorare dal 1994 e di cui attualmente è Presidente. L'azienda, focalizzata in particolar modo sul trasporto marittimo di linea, è stata fondata nel 1921, dedicandosi ai collegamenti regolari tra il Mediterraneo, l'Africa, il Medio Oriente e il subcontinente indiano. Dalla fine degli anni Settanta si è inoltre espansa anche al terminalismo e alla logistica terrestre. Dopo un temporaneo trasferimento dal 1977 al 1997 a La Spezia, la società è sempre stata radicata a Genova. È anche Vice-Presidente Esecutivo della Ignazio Messina & C., ed è inoltre Presidente di Yarpa S.p.A., società di private equity. Dal 2018 è Presidente di Assarmatori, l'Associazione aderente a Confrtrasporto Confcommercio che rappresenta gli armatori e le compagnie di navigazione italiane, comunitarie e di Paesi terzi con radicamento e asset nel nostro Paese e con un ruolo prevalente in tutti i principali settori di traffico, dai traghetti, ai container, ai ferries, alle crociere, alle Autostrade del Mare.

XXXIX
EDIZIONE

PRONTUARIO DEI PORTI CAMPANIA & LIVORNO

2023



Gruppo Ormeggiatori e Barcaioli del Porto di Napoli

O.NA.TE.CO. S.p.A.



OFFICINE NAVALI ITALIANE S.p.A
since **1945**

CANAGA

SERVICE DEALER

tel. + 39 081 5593445



fascination of power



Corsi in FAD:

- Cyber Security
- Sicurezza sui luoghi di lavoro
- HACCP
- Familiarizzazione ai lavori di bordo
- Norme ISO

**Formazione professionale
finanziata/agevolata**

Scopri tutti i nostri corsi e le nostre attività su
www.oltremareservizi.it



C.M.L. VESUVIO SRL
business support

La sicurezza nei luoghi di lavoro a tutto tondo,
medicina del lavoro e consulenza
in campo ambientale

AMBIENTE - MEDICINA DEL LAVORO
IGIENE E SICUREZZA - FORNAZIONE



Ambiente



Medicina del lavoro



Igiene e sicurezza



Ti potrebbe interessare:

AMBIENTE NEWS



Cedifop, in azione gli allievi che frequentano il corso per “Operatore Tecnico Subacqueo”

🕒 Ott 17, 2024 [👤 Redazione Seareporter.It](#)

[NEWS](#) [NEWS IN PRIMO PIANO](#) [PORTI](#)



Gioia Tauro, archiviata la posizione di 4 fra dirigenti e impiegati della AdSP

🕒 Ott 17, 2024 [👤 Redazione Seareporter.It](#)

[CROCIERE](#) [NEWS](#) [TURISMO](#)



MSC Crociere propone l'ideale fuga invernale verso le più incantevoli destinazioni dei Caraibi

🕒 Ott 17, 2024 [👤 Redazione Seareporter.It](#)

[EVENTI](#) [NEWS](#) [SPORT](#)



Si è conclusa dopo oltre 2mila miglia di navigazione “Cambio di rotta” 2024 la campagna solidale di Nave Italia

🕒 Ott 17, 2024 [👤 Redazione Seareporter.It](#)

Testata Giornalistica registrata presso il Tribunale di Napoli al N. 16 del 15/06/2023

Il giornale è online dal 2011, fondato da un gruppo di giornalisti nel settore della comunicazione marittima, con esperienza ultratrentennale.

L'editore non riceve alcun finanziamento pubblico.

P.IVA: 09157501215

Amministrazione:

Via Caravaggio,10 – 80111 Acerra NA amministrazione@seareporter.it

Redazione:

Piazzale Immacolatella Nuova, 5 80133 Porto di Napoli redazione@seareporter.it

Direttore responsabile

Catello Scotti Pagliara

catello.scotto@seareporter.it



Iscriviti alla Newsletter

Indirizzo email *

Iscriviti



